

LES CARS
en Limousin
CAHIER DES CHARGES
SIGNALETIQUE POUR LA
LIAISON PIETONNE
EST-OUEST

15 novembre 2016

15 mars 2017

CONTEXTE

- La commune a lancé à l'automne 2008 une étude globale visant :
- - A **accroître la sécurité** de tous les usagers.
- - A **valoriser le centre bourg**.
- - A **mettre en valeur le patrimoine historique d'exception** de la commune – les ruines du château Renaissance protégées à l'ISMH – les écuries Renaissance classées au titre des MH abritant des peintures équestres uniques.
- - A **insérer** tout nouveau projet et/ou aménagement dans la **trame urbaine** existante dans son **contexte historique**, architectural, paysager et environnemental (dont un projet d'éco lotissement) à l'extrémité ouest de la liaison piétonne est-ouest.

RAPPEL DES TRAVAUX

L'étude globale a débouché sur une feuille de route de travaux conduits depuis 2009 par la municipalité :

2009-2010 - Aménagements de sécurité aux abords de l'école. Travaux terminés.

2011-2012 - Aménagement de toute la traverse du bourg y compris aux abords de la mairie et de l'église. Travaux terminés.

2013-2014 – Restauration du pavillon d'entrée, construction d'un auvent sur 2 côtés de la placette et aménagement de la terrasse ouest (ancien boulevard d'artillerie). Travaux terminés.

2015-Restauration de la façade de la superette. Travaux terminés.

2016-2017 - Aménagement de la liaison piétonne est-ouest

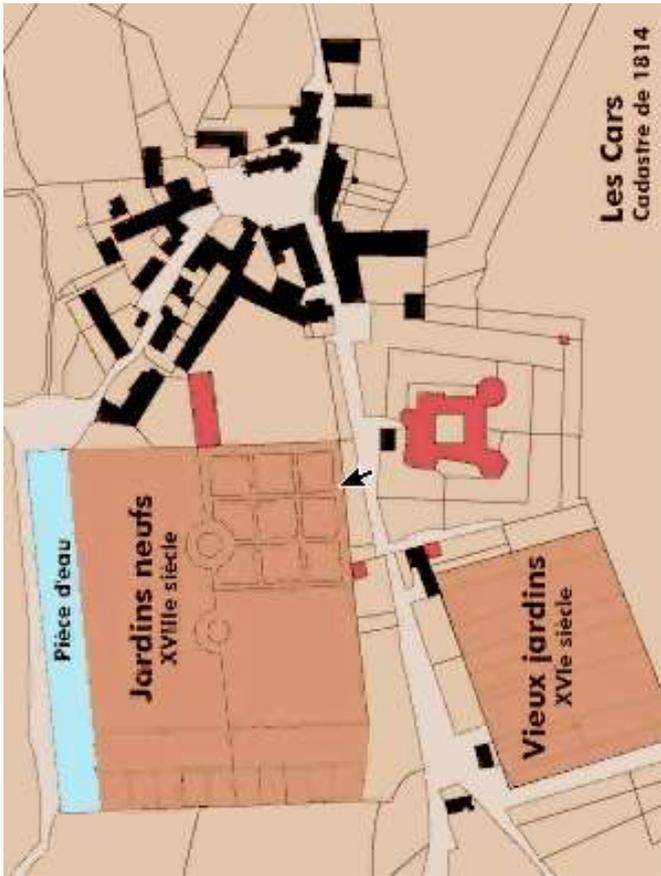
RAPPEL HISTORIQUE

Reconstitution du château de Les Cars
réalisée par l'association Archéa.



En filigrane sur la photographie aérienne, ce qui subsiste.



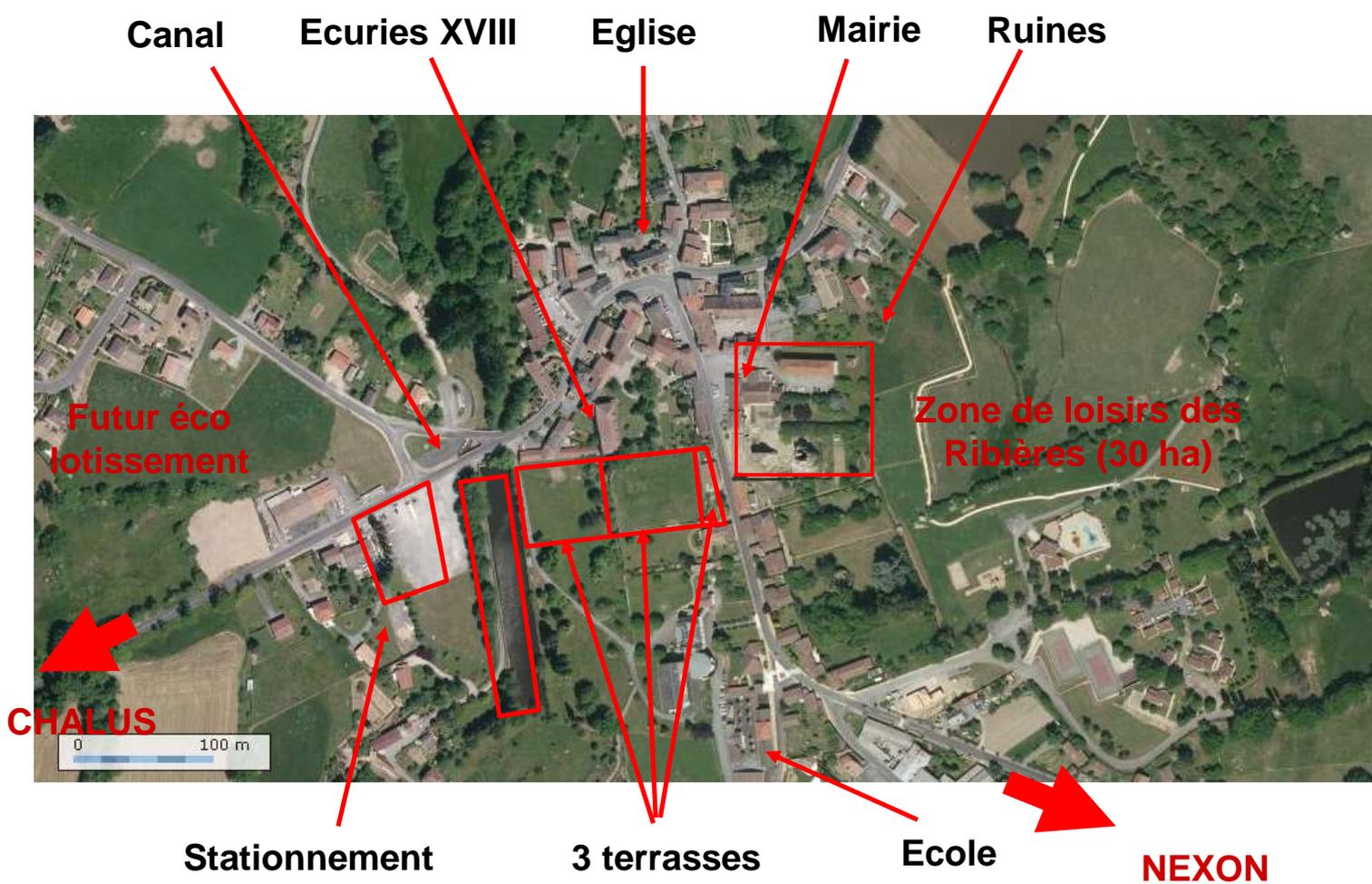


CADASTRE 1814

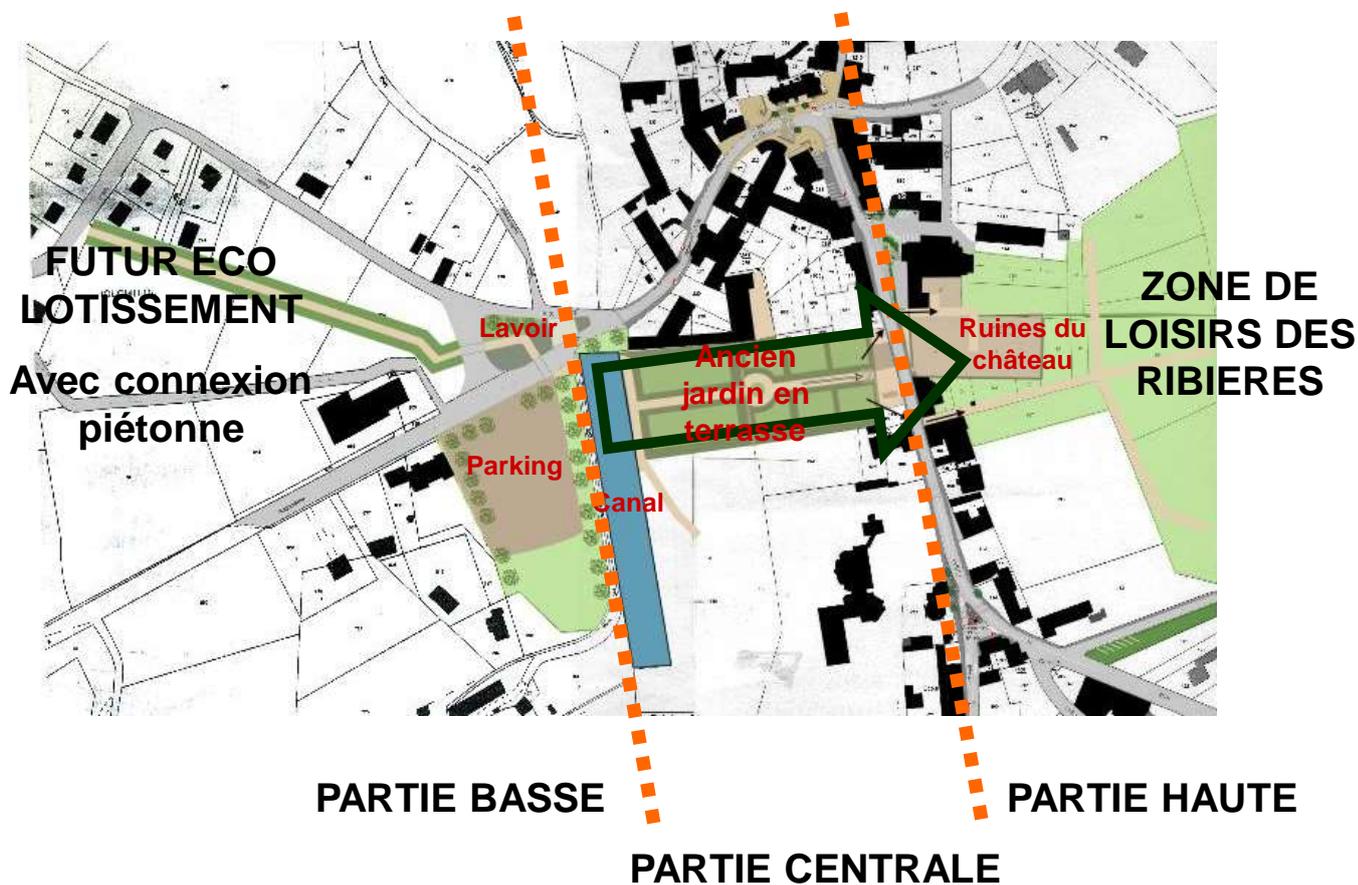


ETAT ACTUEL

PLAN DE SITUATION



LIAISON PIÉTONNE PAYSAGÈRE ENTRE LE HAUT ET LE BAS DU BOURG



Extrait de l'étude globale de 2008

LIAISON PIETONNE EST-ouest

La liaison piétonne envisagée dès 2008 est devenue maintenant une évidence.

Dernièrement, la commune a convenu d'un bail emphytéotique avec la Mutualité qui gère la maison de retraite et qui est propriétaire de la terrasse basse sur laquelle se construit le projet.

De plus, la commune a développé le tourisme et souhaite offrir dorénavant à ces visiteurs un parcours piéton de qualité entre le grand parc de stationnement situé à l'entrée ouest de la commune (en venant de Châlus), les ruines du château de Les Cars et la zone de loisirs des Ribières (30 ha).

Côté ouest, au-delà du grand parc de stationnement existant à réaménager, ce parcours piéton reliera directement le futur éco lotissement au centre bourg ancien et à ses commerces.

Afin de bien identifier cette nouvelle liaison piétonne, il a été proposé de créer une succession de passerelles-rampes en bois permettant de franchir l'important dénivelé entre le bas et le haut de la commune.

Seule la passerelle-rampe en L permettant de passer de la terrasse intermédiaire à la terrasse haute est supérieure à 4%.

Les écuries et la terrasse intermédiaire sont accessibles aux personnes à mobilité réduite par un chemin existant situé en face de la mairie conservé en l'état.

L'ancien mur de soutènement entre la terrasse basse et la terrasse intermédiaire sera déposé et reposé de manière à intégrer une rampe conforme aux exigences actuelles en matière d'accessibilité.

Il est prévu de créer une liaison directe aux jardins de la maison de retraite.

Une passerelle-rampe en bois permettra de rattraper le niveau de la cour des écuries classées.

ETAT ACTUEL de haut en bas



Franchissement de l'Arthonnet



Trop plein du canal



Extrémité du canal



Terrasse basse



Terrasse intermédiaire et écuries



Terrasse haute

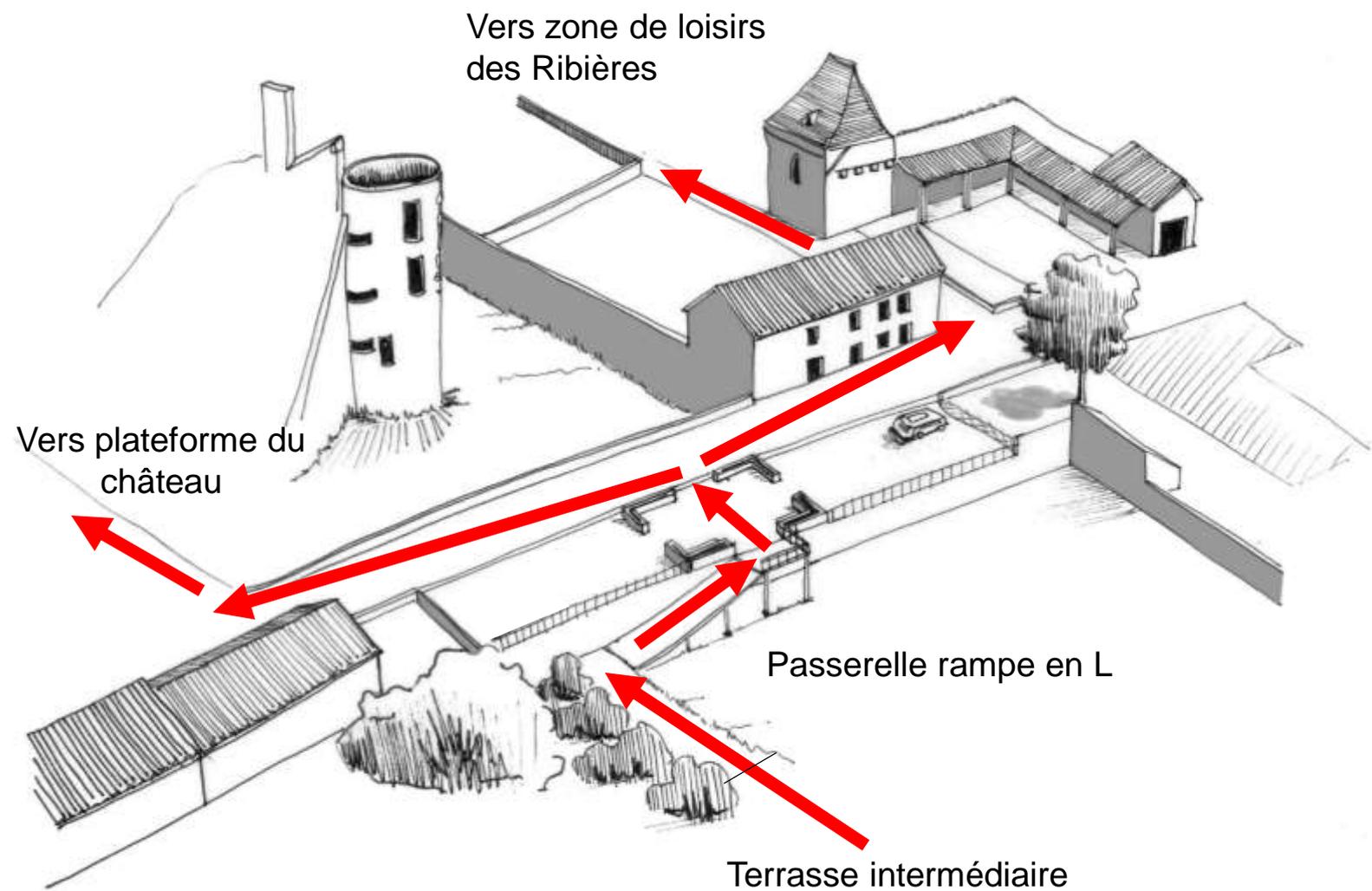


Douves



Plateforme du château

DETAIL ARTICULATION TERRASSES RUINES DU CHATEAU



MOBILIER ACTUEL



Terrasse haute – boulevard d'artillerie

DETAILS



Tube acier cintré diam 30 * 2 mm de couleur marron

Planches châtaignier délignées sur les arêtes extérieures

Brutes sans écorces sur les arêtes intérieures

Rabotées 2 faces puis application d'une lasure



Bancs et poubelle sous l'auvent à l'abri du soleil où est prévu l'installation de 3 panneaux réalisés par les Archives Départementales 87

DESIGN ETUDIE



AMÉNAGEMENT RURAL LES CARS

BANC DE CONTEMPLATION

Planches **non délimitées** traduisant le **réseau** de façon **végétale**
→ **Image authentique**

Délimité sur les bords pour l'ergonomie de l'utilisateur
Géotextile agrafé

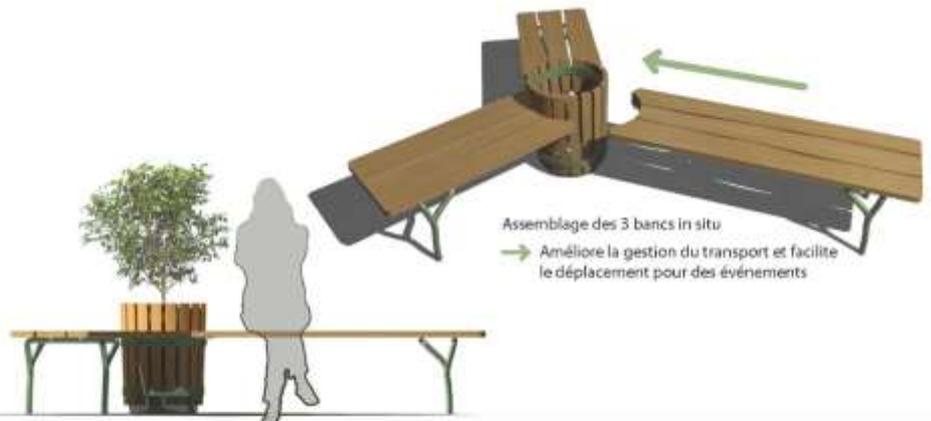


Lattes **aérées** pour que le châtaignier respire

La jardinière repose sur un cerclage métallique afin que le châtaignier ne soit pas en contact avec le sol

Le piétement en courbes **végétales** évoque le **réseau** et crée une **continuité** entre l'environnement et le mobilier, un **lien** entre la nature et la fonction : s'asseoir.

→ Favorise l'**immersion** du spectateur de façon plus **légère**



Assemblage des 3 bancs in situ

→ Améliore la gestion du transport et facilite le déplacement pour des événements

→ **Le réseau se croise dans la nature**
La jardinière intégrée permet de déployer la nature dans le bourg.

Propose plusieurs **points de vues**

→ **Permet de mettre en valeur le site et son patrimoine**
Oriente visuellement les usagers



Poser le mobilier sur une maçonnerie

Etude réalisée par Antony RUMEAU étudiant au Lycée Raymond Loewy de La Souterraine dans le cadre de son diplôme de fin d'étude suivi par la municipalité et dont le prototype a été financé par la commune de Les Cars

AMÉNAGEMENT RURAL LES CARS

A-A D1
échelle 1/3

B-B D2
échelle 1/3

échelle 1/15

REP.	NO.	DES.	MAT.
11	=	Vis à bois M4	Acier inox
10	1	Cerdage 4	Acier rouillé/soudé/peint
9	1	Cerdage 3	Acier rouillé/soudé/peint
8	=	Planches	Châtaignier
7	9	Boulons tête carré-écrous M10	Acier inox
6	1	2/2 cerdage 2	Acier découpé/laser/peint
5	1	1/2 cerdage 2	Acier rouillé/peint
4	18	lattes	Châtaignier
3	36	Vis à bois M3	Acier inox
2	1	Cerdage 1	Acier rouillé/soudé/peint
1	3	Pieds	Acier cintré/soudé/peint

2/5

AMÉNAGEMENT RURAL LES CARS

TABLE PIQUE-NIQUE

Pour 6 personnes et 2 PMR

La table carrée propose une **convivialité compacte**

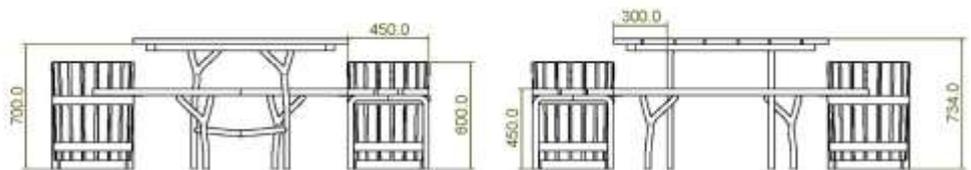
La jardinière se retrouve à nouveau **au sein du réseau**. Composée de quelques **vivaces** (sans frontières visuelles entre les usagers), la **végétation s'intègre à proximité**



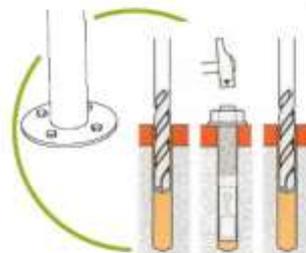
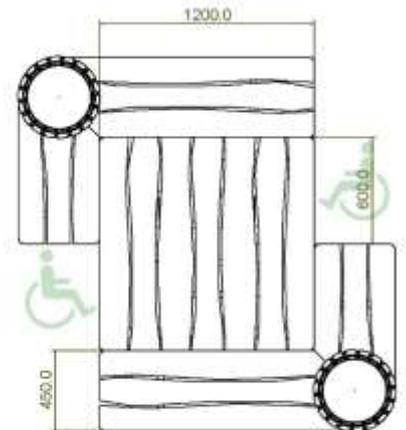
Les courbes du piétement sont les mêmes pour tous, seule la longueur change.

→ Le mobilier se décline de façon rationnelle.

→ Le piétement, la jardinière et planches non délimitées font lien entre les divers éléments de la gamme

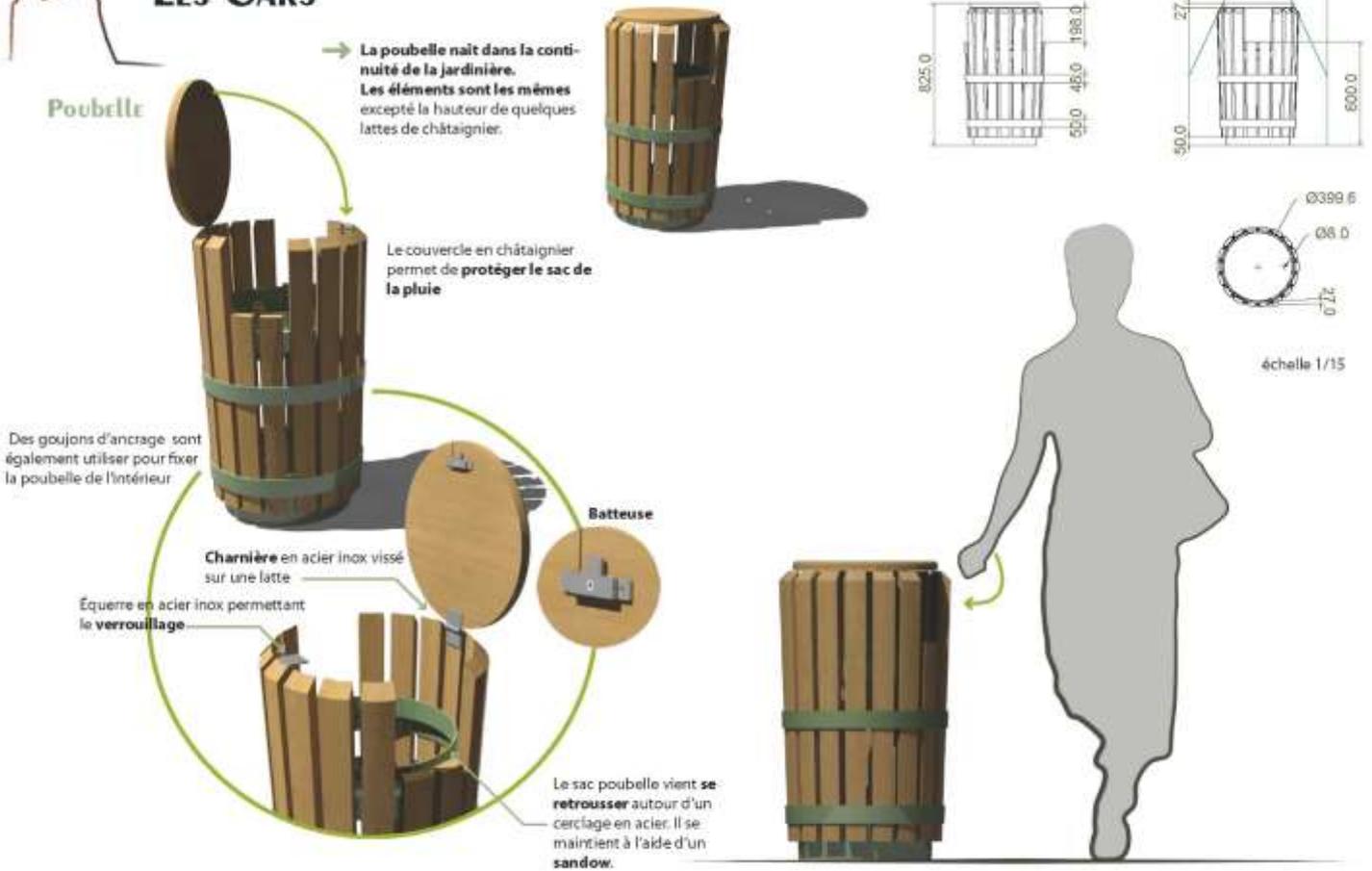


échelle 1/15



Mode de pose Goujons d'ancrage pour les pieds de la table.

AMÉNAGEMENT RURAL LES CARS



4/5

AMÉNAGEMENT RURAL LES CARS



5/5

OBJECTIFS

- Conserver le fil directeur de la liaison piétonne ouest <> est en l'étendant à l'ensemble des « ruines » et des dispositions actuelles visibles en filigrane.
- Connecter les ruines (et dispositions actuelles) au site (géomorphologie et paysage) et à l'histoire (frontière historique).
- Avoir de l'information sur place rapide et claire sans passer forcément par l'application smart phone ou tablette, un guide papier ou une visite guidée.
- Rendre plus lisible les ruines et les dispositions défensives (douve et fossés) > travail de dégagement du site en sus des panneaux d'information.
- Comprendre ce qui subsiste et l'imaginer en ayant sous les yeux une reconstitution correspondant au point de vue où l'on se trouve.
- Connecter la liaison piétonne au territoire (zone de loisirs des Ribières existante, éco lotissement expérimental en projet, chemins de randonnées, ...)

PUPITRES



BASE du pupitre

Entre 0,80 et 1,00 du sol en
partie basse

Largeur 0,40 x Longueur 0,62

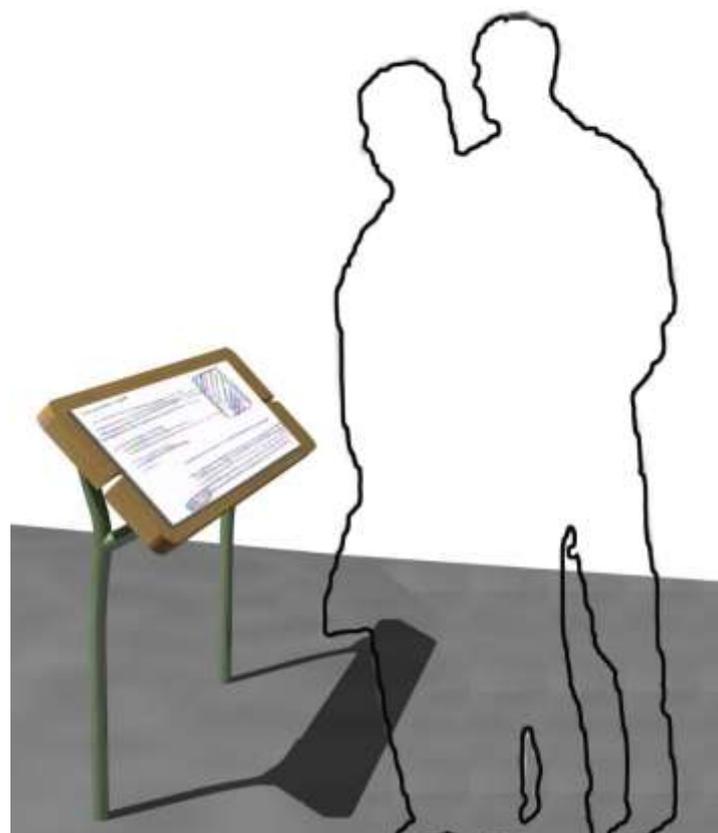
Fixation par scellement ou
patine

VISUEL en stratifié compact imprimé garanti
10 ans

Procédé d'inclusion d'images numériques
sous haute pression à partir d'une résine
thermodurcissable

Fixation en applique

Délai entre envoi du contenu et livraison 4
semaines



TABLES AVEC VISUEL



BASE de la table y
compris jardinières

Hauteur 0,70 sous
plateau

Table 1,20 x 1,20

Bancs 0,45 X 1,20 et
0,45 x 0,60 pour
permettre à un fauteuil
roulant de s'y installer

Fixation par scellement

VISUEL en stratifié
compact imprimé
garanti 10 ans

Procédé d'inclusion
d'images numériques
sous haute pression à
partir d'une résine
thermodurcissable

Fixation en applique

Délai entre envoi du
contenu et livraison 4
semaines



CONTENU

ORIGINE DES INFORMATIONS :

- Association ARCHEA et SRA
- Vidéo guide Région Limousin – Nouvelle Aquitaine
- Panneaux des archives départementales
- ...

ILLUSTRATIONS :

- Vidéo guide Limousin pour vues spécifiques 3D du château et des abords

COMITE SCIENTIFIQUE DE SUIVI :

- Envoi 1 > maquette du contenu en .pdf
- Envoi 2 > contenu avec texte et image en .pdf
- Envoi 3 > contenu et images à l'échelle 1 en papier pour bon à tirer
- INTERLOCUTEURS :
- Patrice Conte SRA
- Juliette Chalard Région
- Florence Collette Région
- Architecte des bâtiments de France et UDAP
- Maire de Les Cars

