

Photographie des fresques équines

LES CARS  
en Limousin

AVANT PROJET DE  
LIAISON PIETONNE EST-  
OUEST

03 août 2015



# CONTEXTE

- La commune a lancé à l'automne 2008 une étude globale visant :
- - A **accroître la sécurité** de tous les usagers.
- - A **valoriser le centre bourg**.
- - A **mettre en valeur le patrimoine historique d'exception** de la commune – les ruines du château Renaissance protégées à l'ISMH – les écuries Renaissance classées au titre des MH abritant des fresques équines uniques.
- - A **insérer** tout nouveau projet et/ou aménagement dans la **trame urbaine** existante dans son **contexte historique**, architectural, paysager et environnemental (dont un projet d'éco lotissement) à l'extrémité ouest de la liaison piétonne est-ouest.

# RAPPEL DES TRAVAUX

L'étude globale a débouché sur une feuille de route de travaux conduits depuis 2009 par la municipalité :

2009-2010 - Aménagements de sécurité aux abords de l'école. Travaux terminés.

2011-2012 - Aménagement de toute la traverse du bourg y compris aux abords de la mairie et de l'église. Travaux terminés.

2013-2014 – Restauration du pavillon d'entrée, construction d'un auvent sur 2 côtés de la placette et aménagement de la terrasse ouest (ancien boulevard d'artillerie). Travaux terminés.

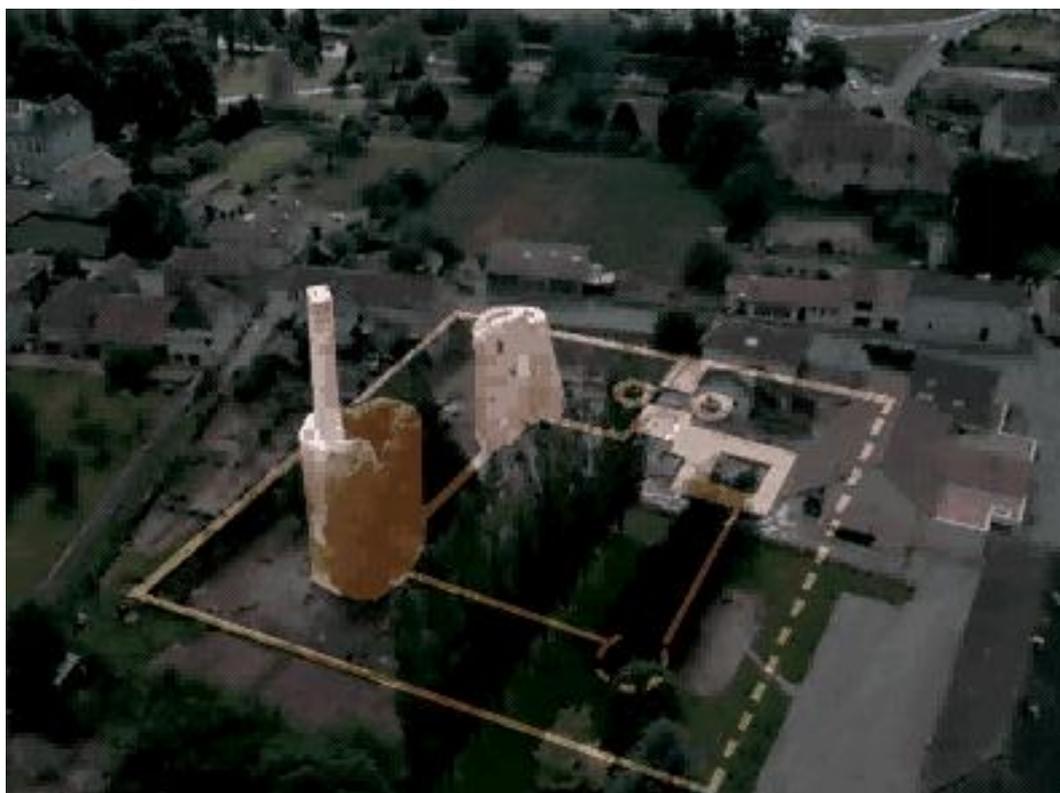
2015-Restauration de la façade de la superette. Travaux terminés.

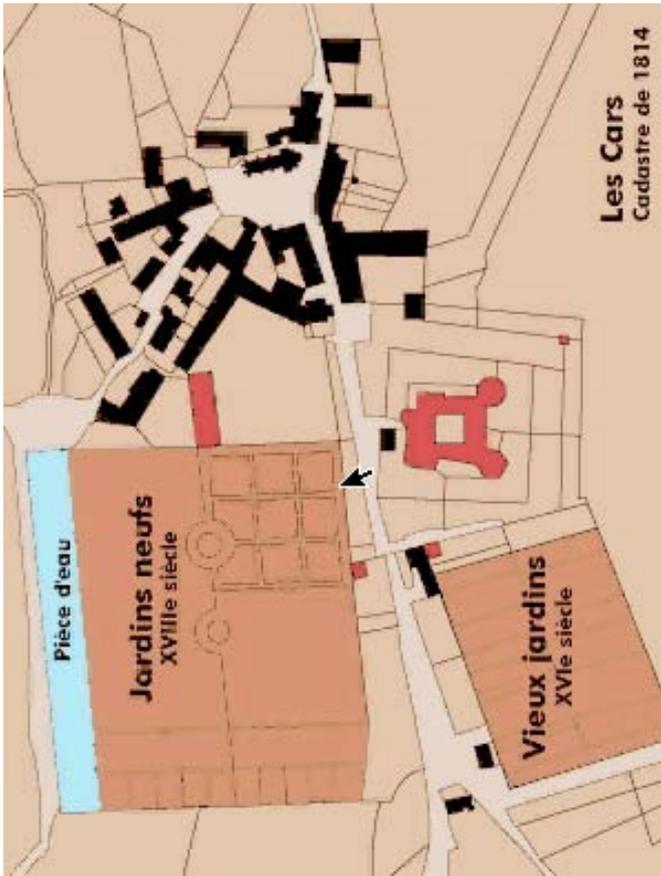
# RAPPEL HISTORIQUE

Reconstitution du château de Les Cars  
réalisée par l'association Archéa.



En filigrane sur la photographie aérienne, ce qui subsiste.



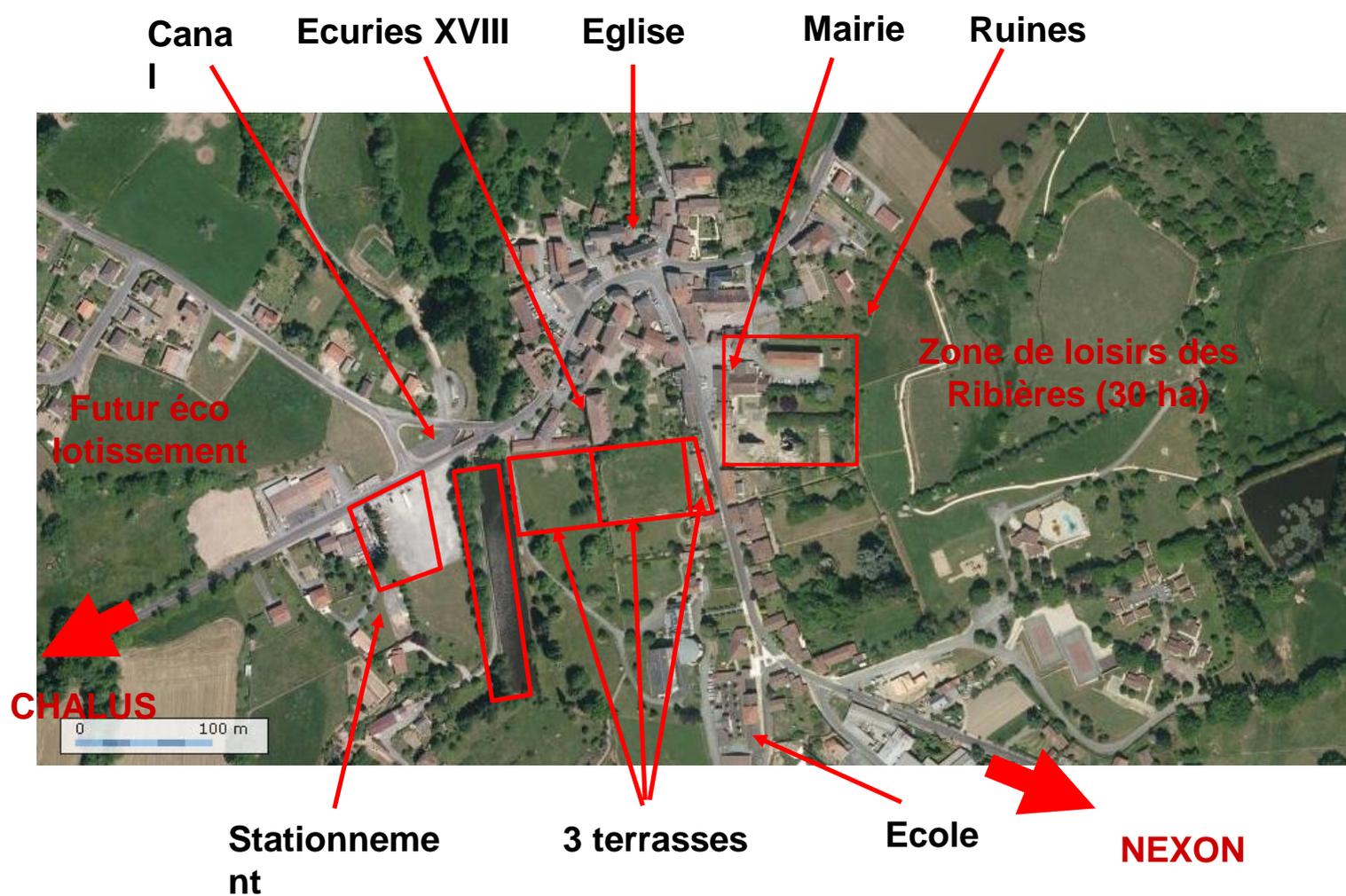


CADASTRE 1814

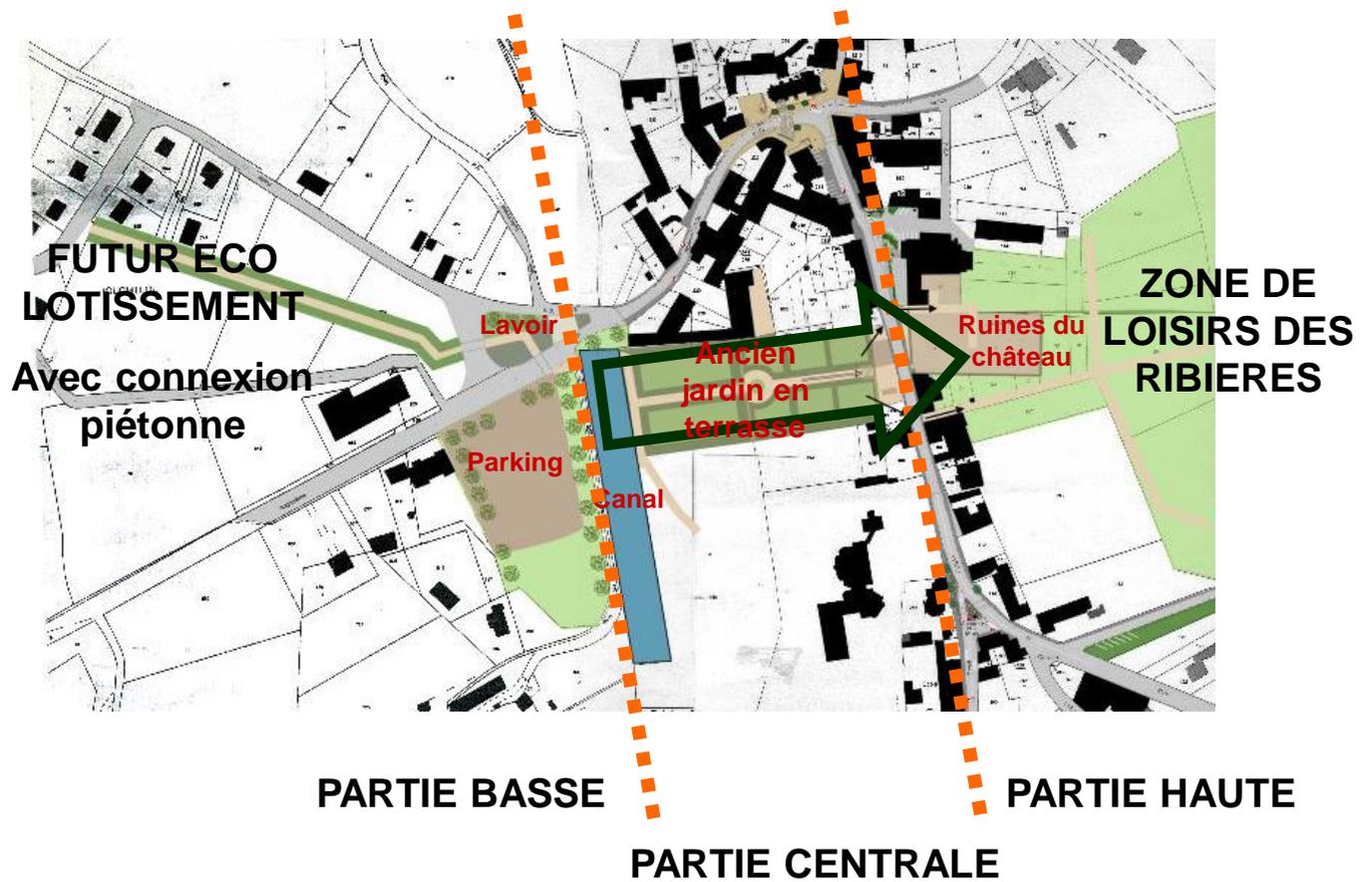


ETAT ACTUEL

# PLAN DE SITUATION



# LIAISON PIÉTONNE PAYSAGÈRE ENTRE LE HAUT ET LE BAS DU BOURG



Extrait de l'étude globale de 2008

# LIAISON PIETONNE EST-ouest

La liaison piétonne envisagée dès 2008 est devenue maintenant une évidence.

Dernièrement, la commune a convenu d'un bail emphytéotique avec la Mutualité qui gère la maison de retraite et qui est propriétaire de la terrasse basse sur laquelle se construit le projet.

De plus, la commune a développé le tourisme et souhaite offrir dorénavant à ces visiteurs un parcours piéton de qualité entre le grand parc de stationnement situé à l'entrée ouest de la commune (en venant de Châlus), le château de Les Cars et la zone de loisirs des Ribières (30 ha).

Côté ouest, au-delà du grand parc de stationnement existant à réaménager, ce parcours piéton reliera directement le futur éco lotissement au centre bourg ancien et à ses commerces.

Afin de bien identifier cette nouvelle liaison piétonne, il a été proposé de créer une succession de passerelles-rampes en bois permettant de franchir l'important dénivelé entre le bas et le haut de la commune.

Seule la passerelle-rampe en L permettant de passer de la terrasse intermédiaire à la terrasse haute est supérieure à 4%.

Les écuries et la terrasse intermédiaire sont accessibles par un chemin existant situé en face de la mairie conservé en l'état.

L'ancien mur de soutènement entre la terrasse basse et la terrasse intermédiaire sera déposé et reposé de manière à intégrer une rampe conforme aux exigences actuelles en matière d'accessibilité.

Il est prévu de créer une liaison directe aux jardins de la maison de retraite.

Une passerelle-rampe en bois permettra de rattraper le niveau de la cour des écuries classées.

# ETAT ACTUEL de haut en bas



Franchissement de l'Arthonnet



Trop plein du canal



Extrémité du canal



Terrasse basse



Terrasse intermédiaire et écuries



Terrasse haute

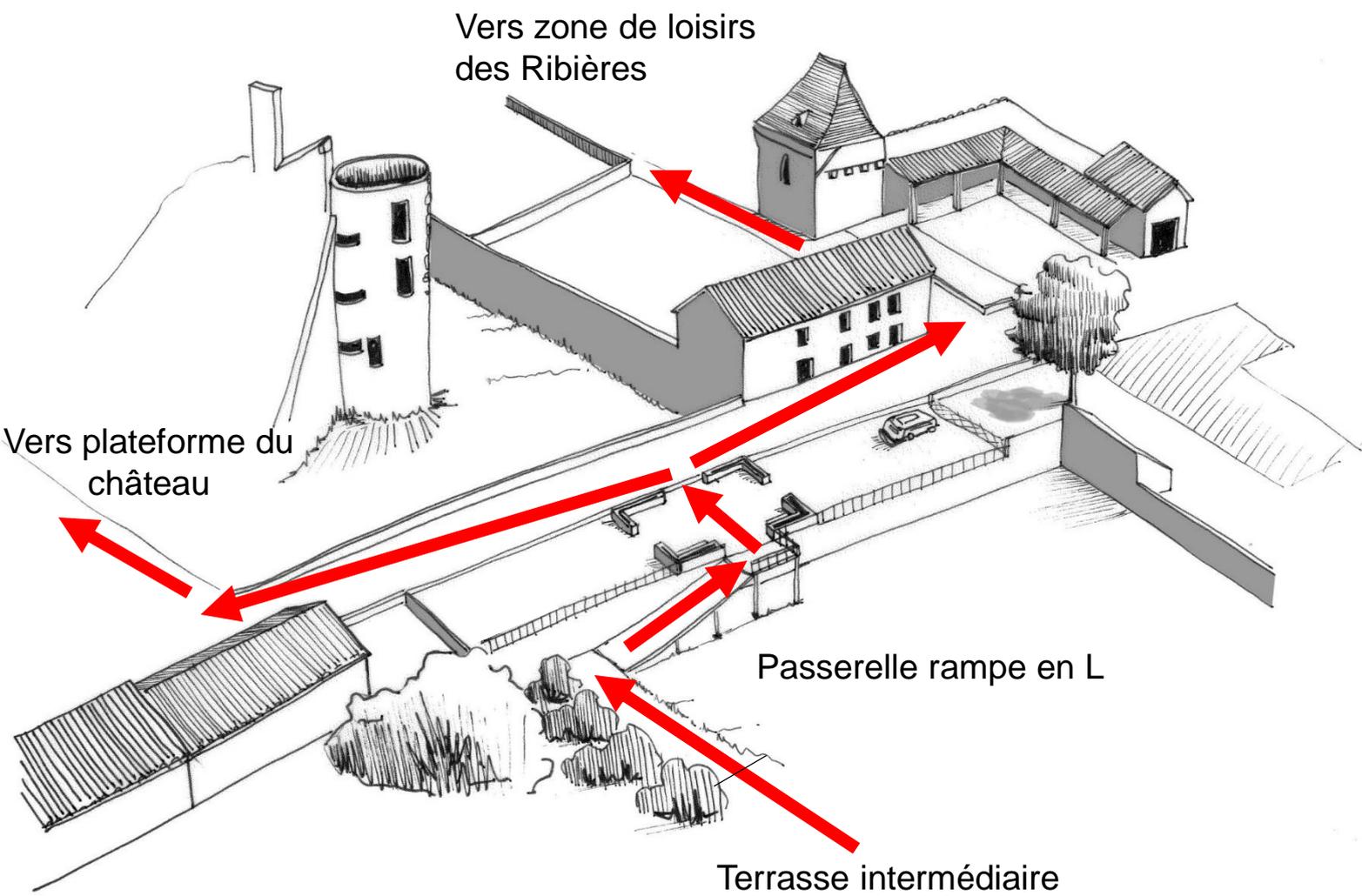


Douves



Plateforme du château

# VUE GENERALE



# CARNET DE PLANS

**SECTEUR 1**

**SECTEUR 2**



**Parkings existants**

**Aires de pique nique**

**Canal**

**Esplanade basse enherbée**

SECTEUR 3

SECTEUR 4

LEGENDE



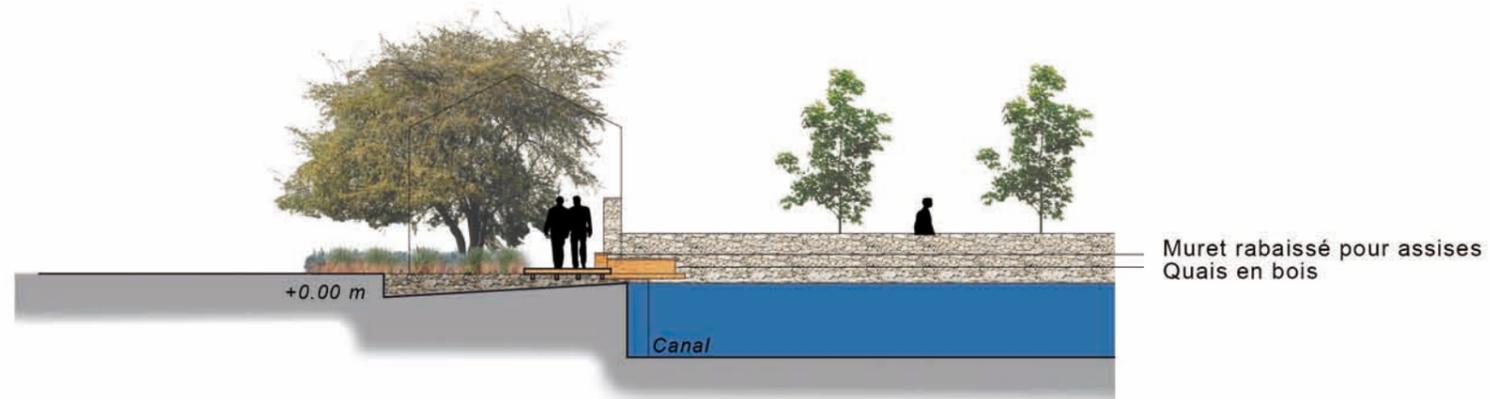
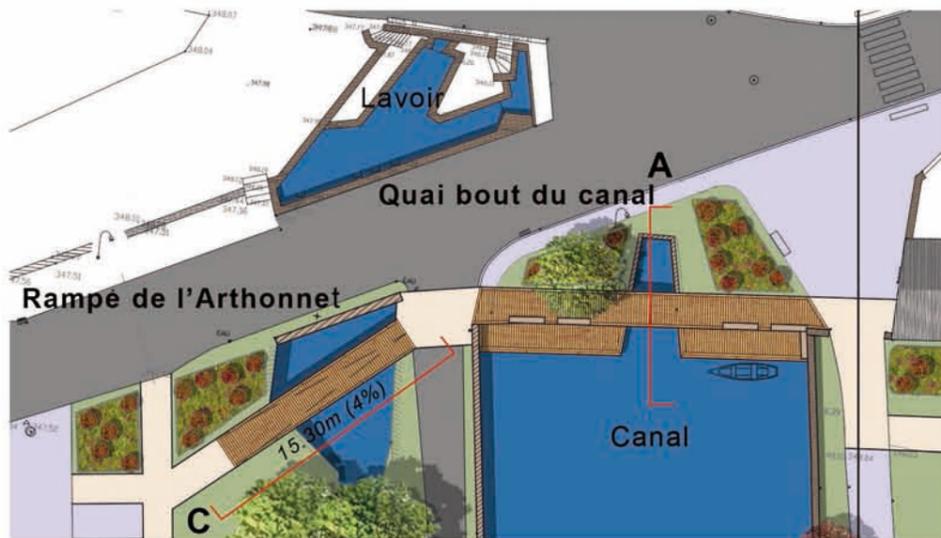
- Stabilisé (finition carrière de Magnac-Laval)
  - Béton balayée (identique à la terrasse haute)
  - Allées tondues
  - Parties enherbées
  - Plantations arbustives
  - Structures en bois
  - Résine (couleur la plus proche du stabilisé)
  - ECHELLE 1/500 e
- 0 5 10 20 50m

à intermédiaire enherbée  
ardins expérimentaux

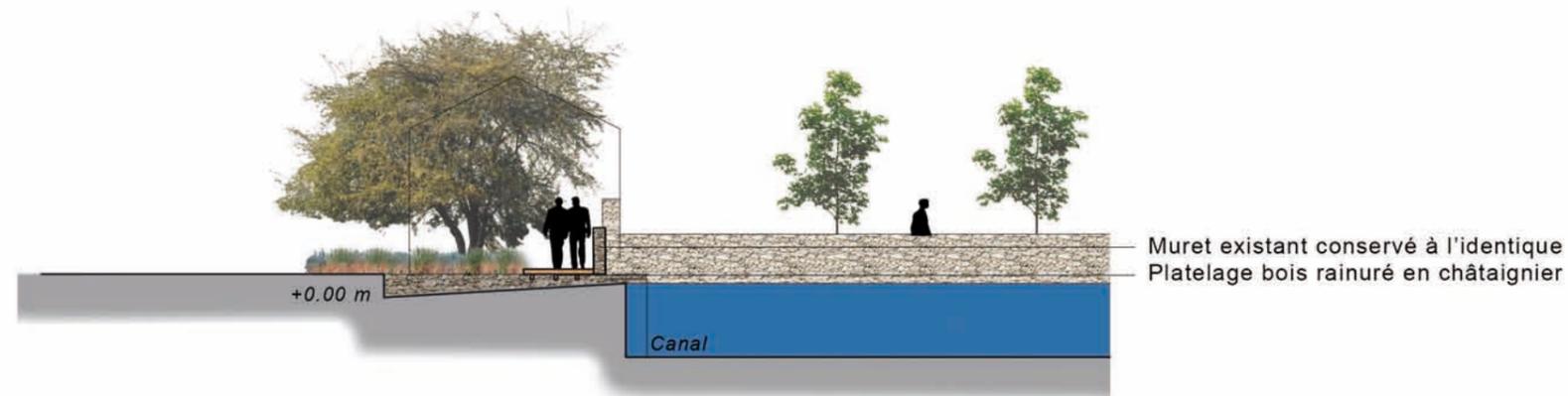
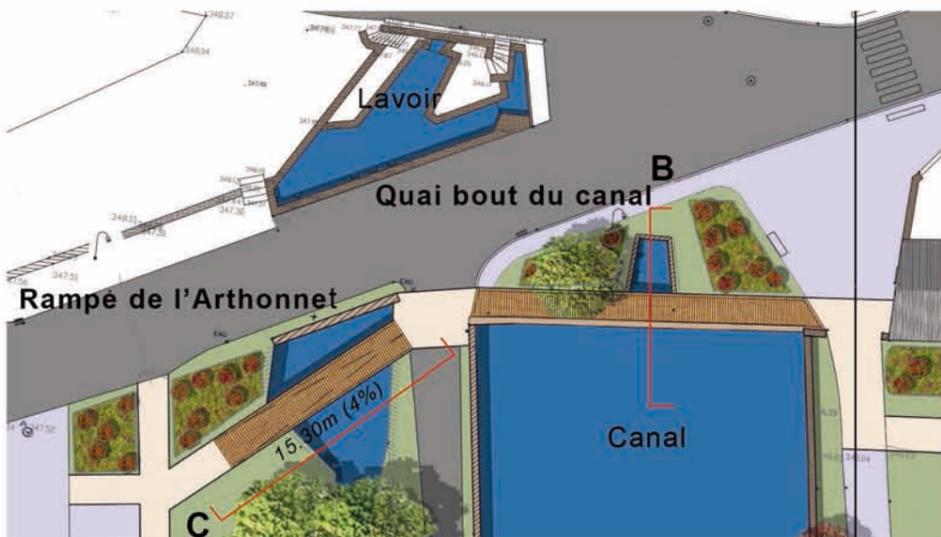
Place de la mairie

Vestiges du château

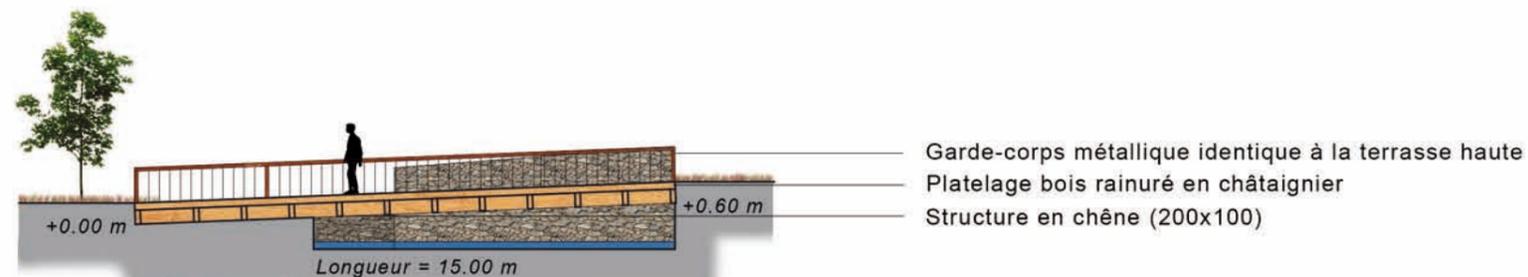
**PROMENADES PIETONNES ET CYCLABLES**  
Les Cars - Août 2015



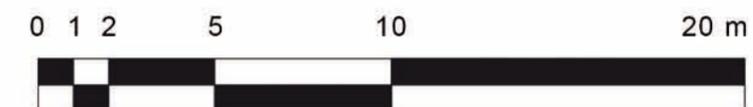
**Coupe A sur quais bout du canal variante n°1 - Avancée sur l'eau**



**Coupe B sur bout du canal variante n°2 - Simple passage**



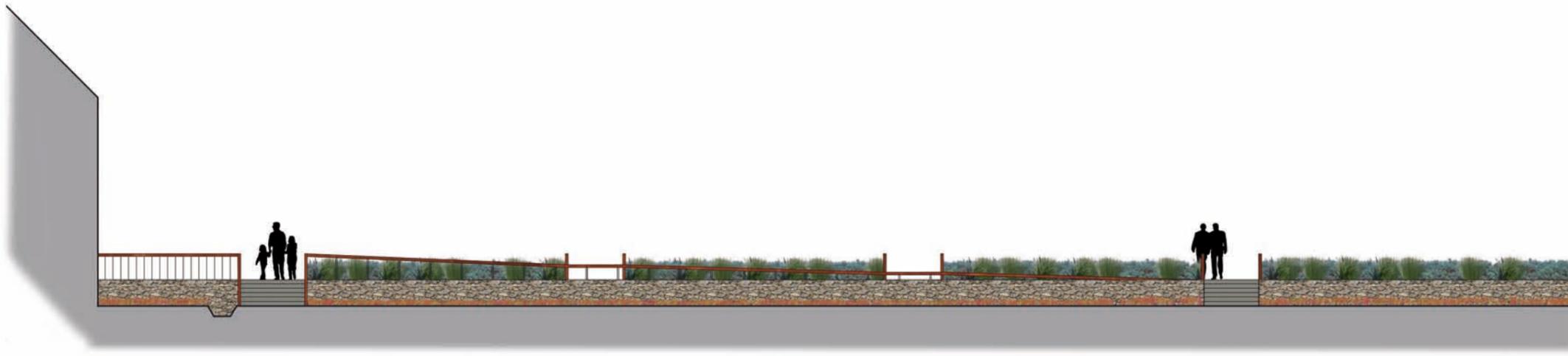
**Coupe C sur Rampe de l'Arthonnet**



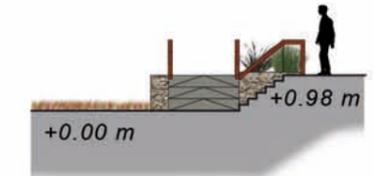
ECHELLE 1/200 e

Exemple de passerelle en bois - Rives de l'Aure

**DETAILS SECTEUR 2 - 3/5**  
**Rampe d'accès terrasse**  
**intermédiaire**



Elévation rampe A d'accès terrasse intermédiaire

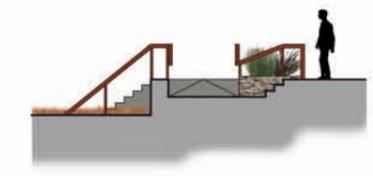


Coupes transversales 1

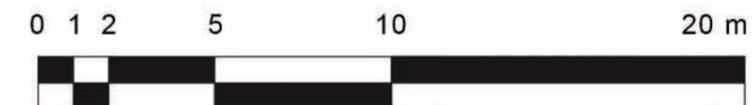
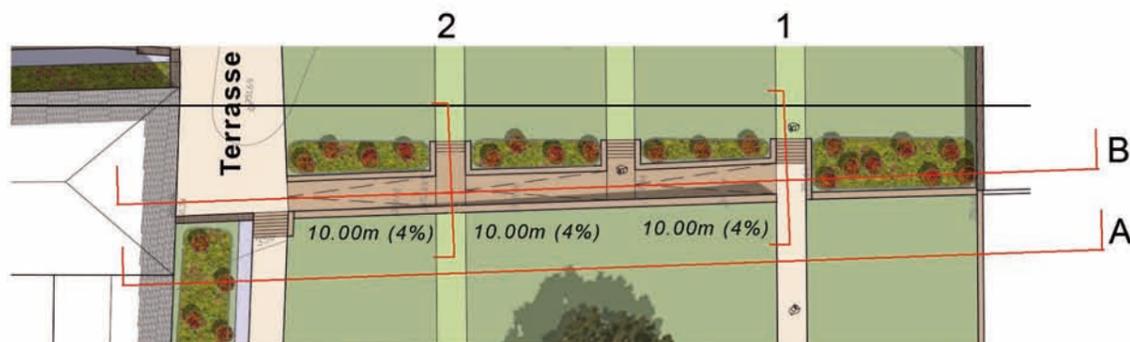
-  Marches en béton
-  Murs en pierres du site
-  Garde-corps métalliques identiques à la terrasse haute



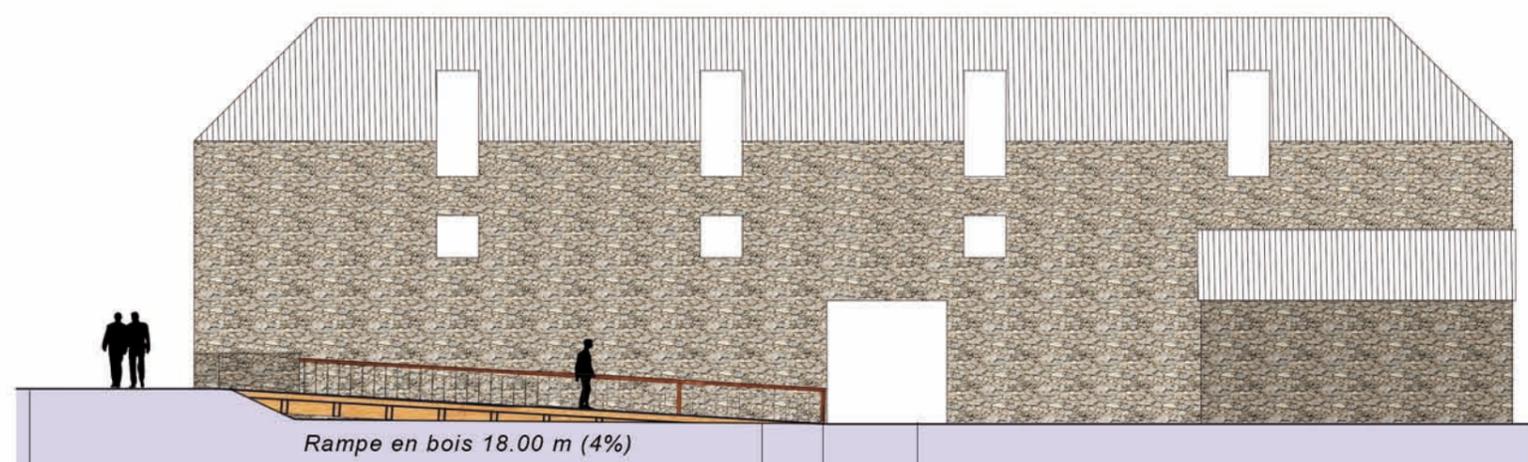
Coupe longitudinale B rampe d'accès terrasse intermédiaire



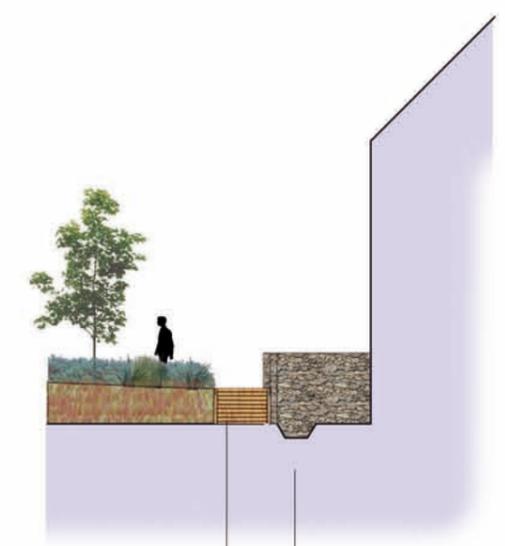
Coupes transversales 2



ECHELLE 1/200 e



**Coupe A sur rampe d'accès aux écuries**



**Coupe transversale B**

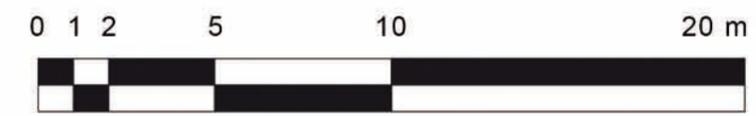
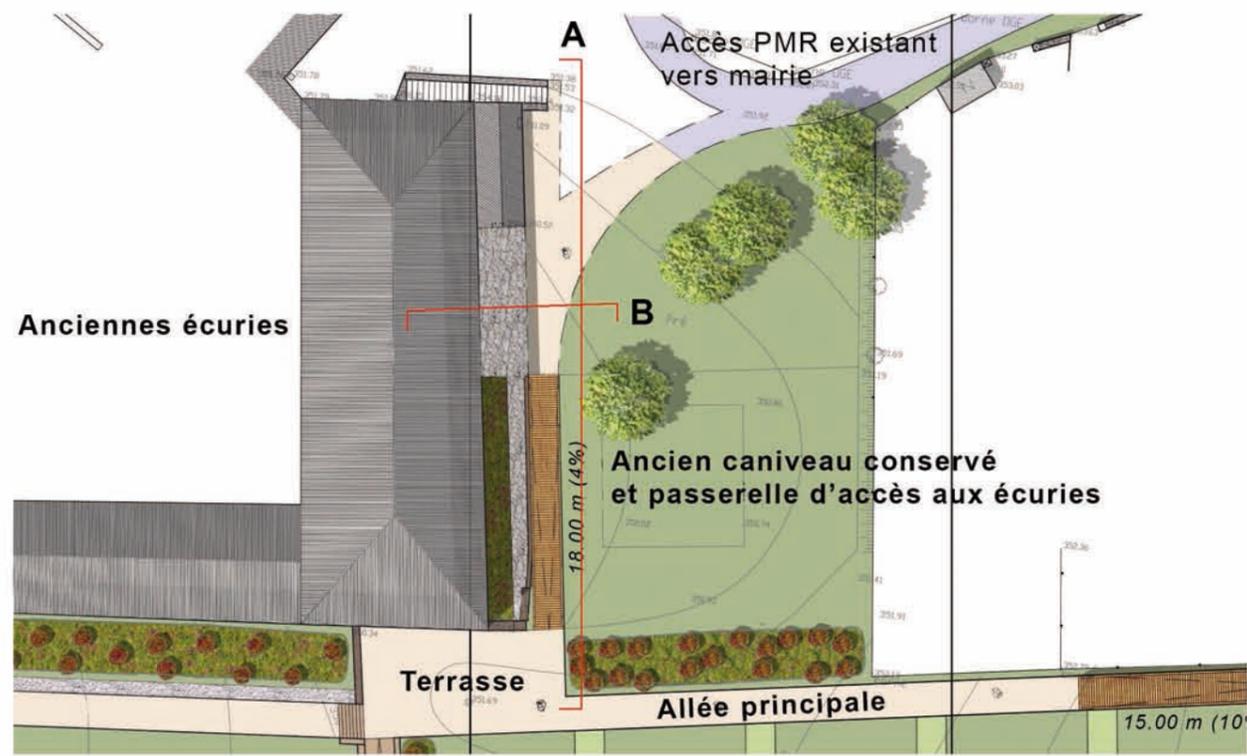
Entrée des écuries, pavage au sol existant

Garde-corps métalliques identiques à la terrasse haute

Rampe en bois, platelage rainuré en châtaignier, structure en chêne

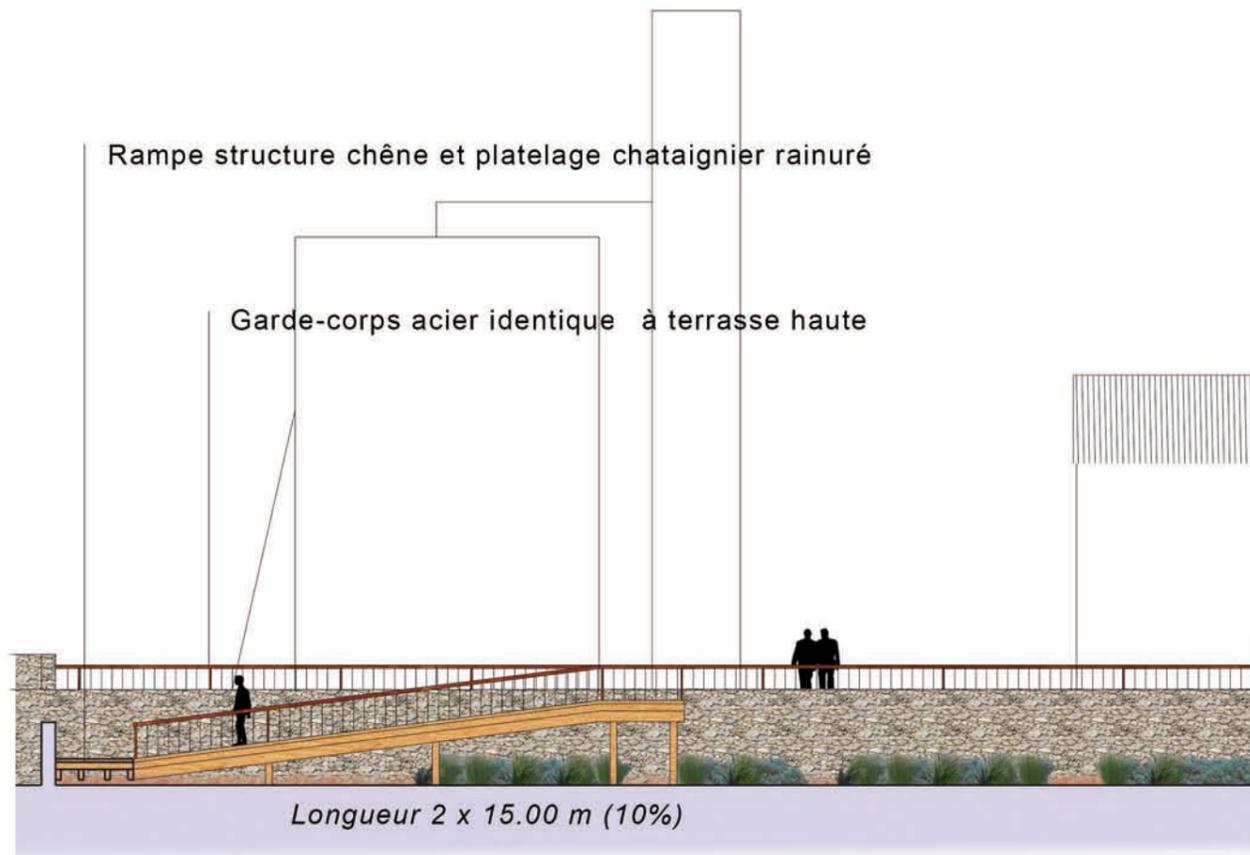
Terrasse provisoire en stabilisé en attente de la réhabilitation des écuries

Ancien caniveau dégagé

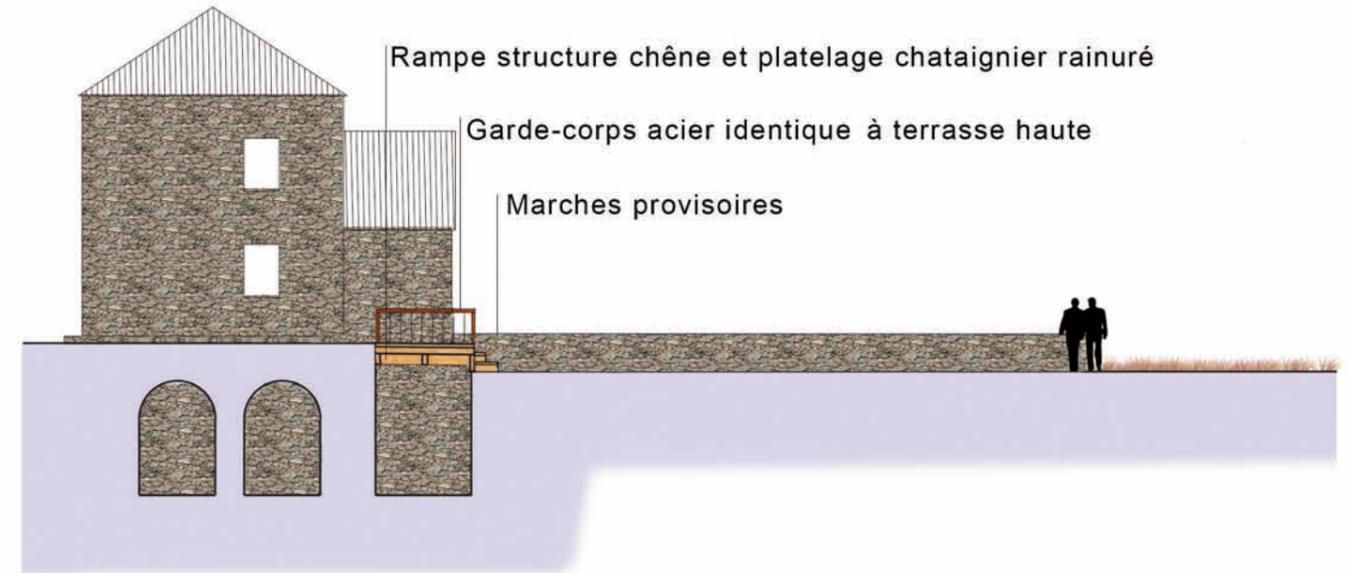


ECHELLE 1/200 e

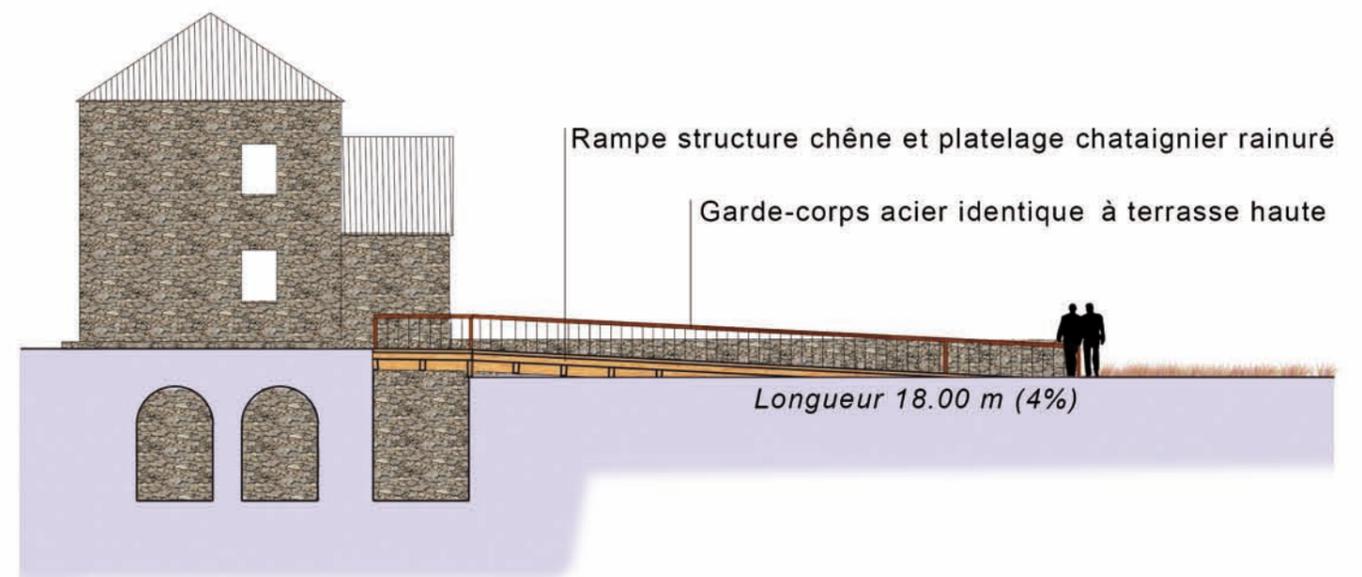
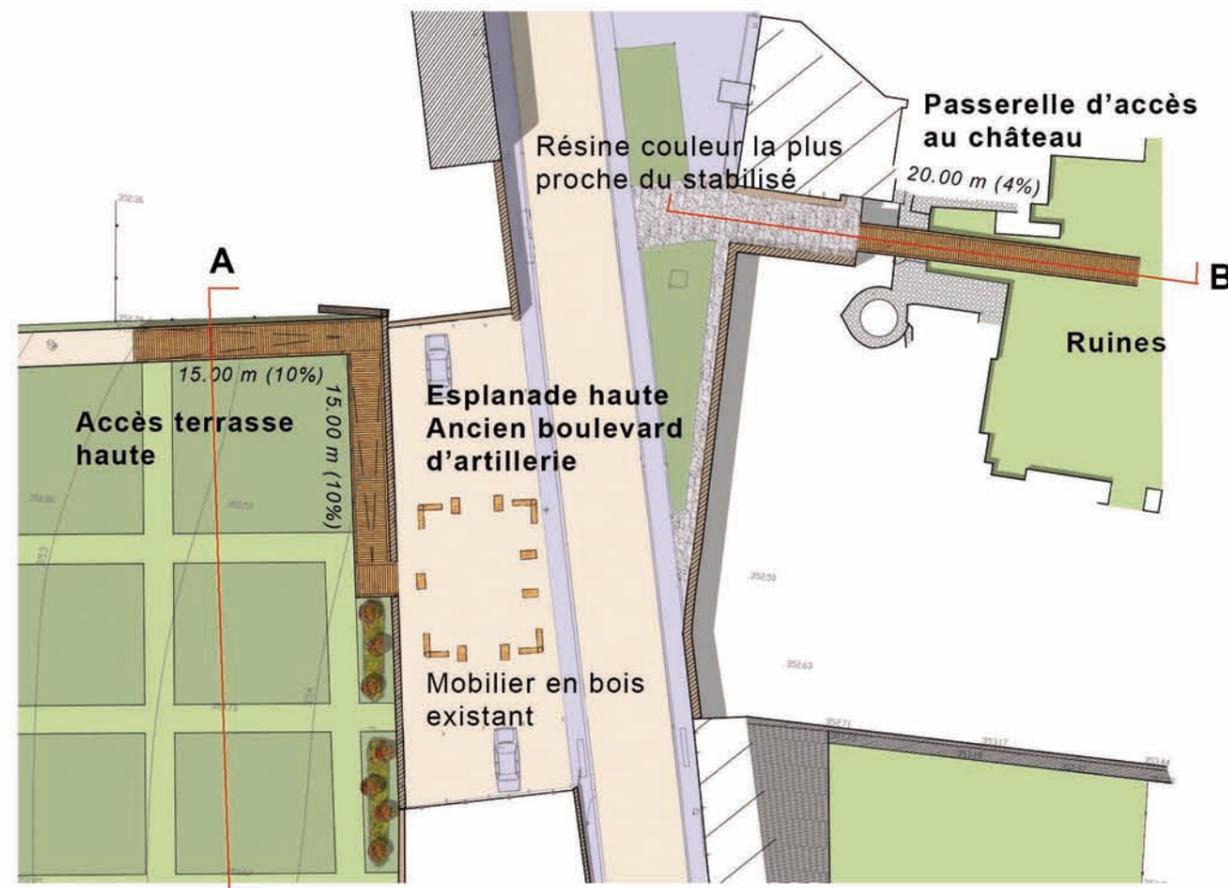
**DETAILS SECTEUR 4 - 5/5**  
**Accès terrasse haute et**  
**château**



**Elevation A sur la terrasse haute et la rampe d'accès**



**Coupe B sur la rampe d'accès au château - Phase 1 (avant fouilles)**



**Coupe sur la rampe d'accès au château - Phase 2 (Accès PMR)**



ECHELLE 1/200 e