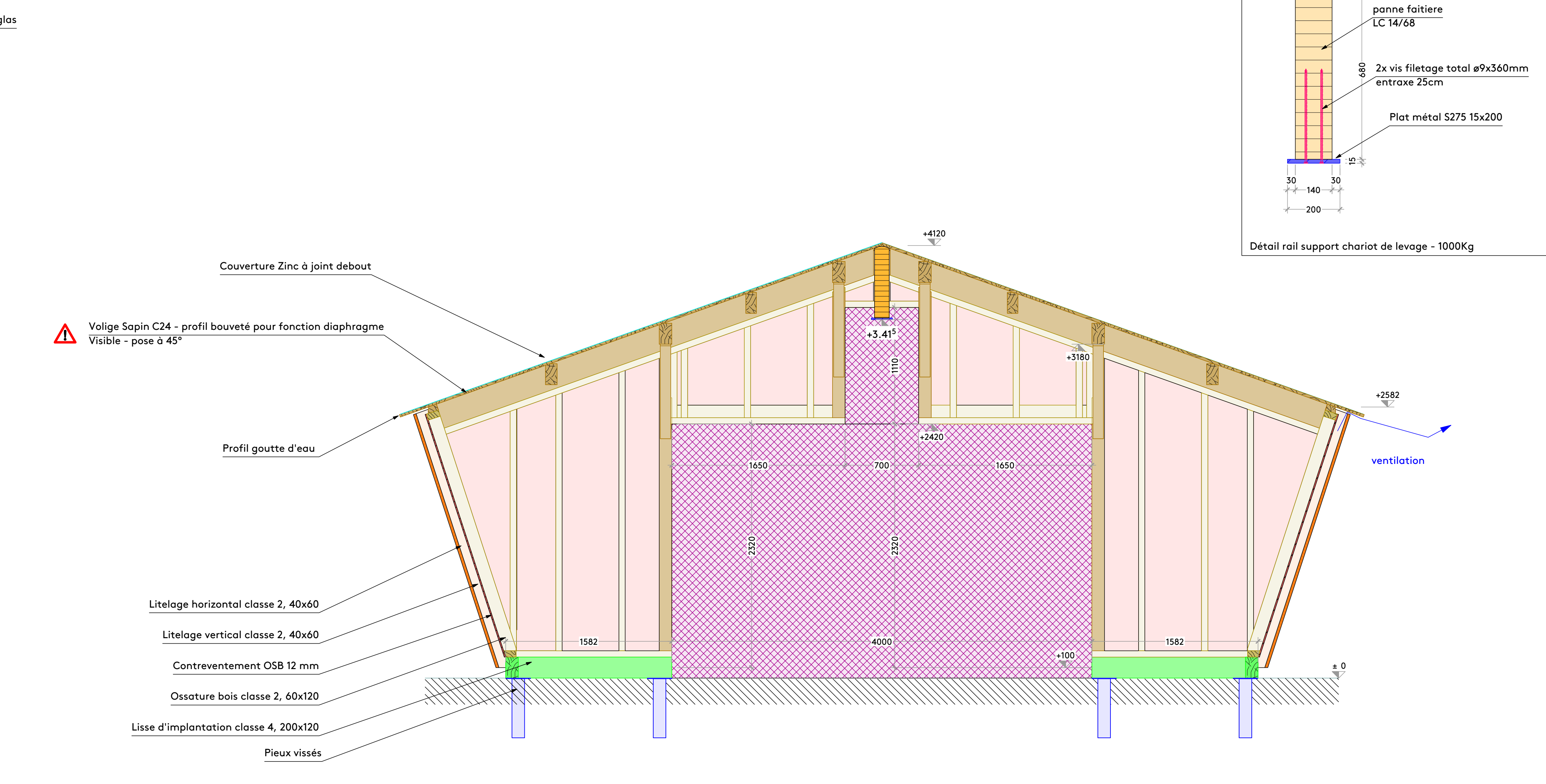
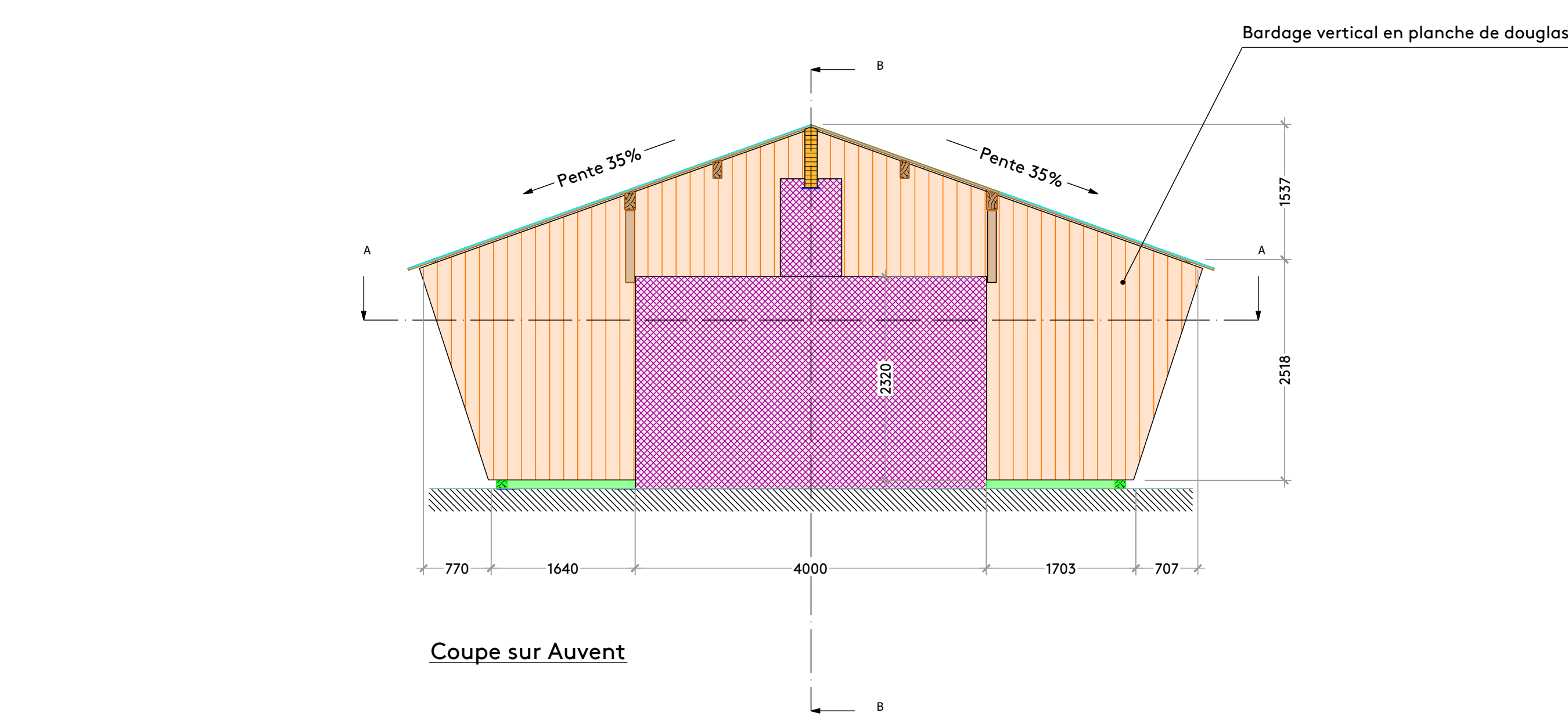
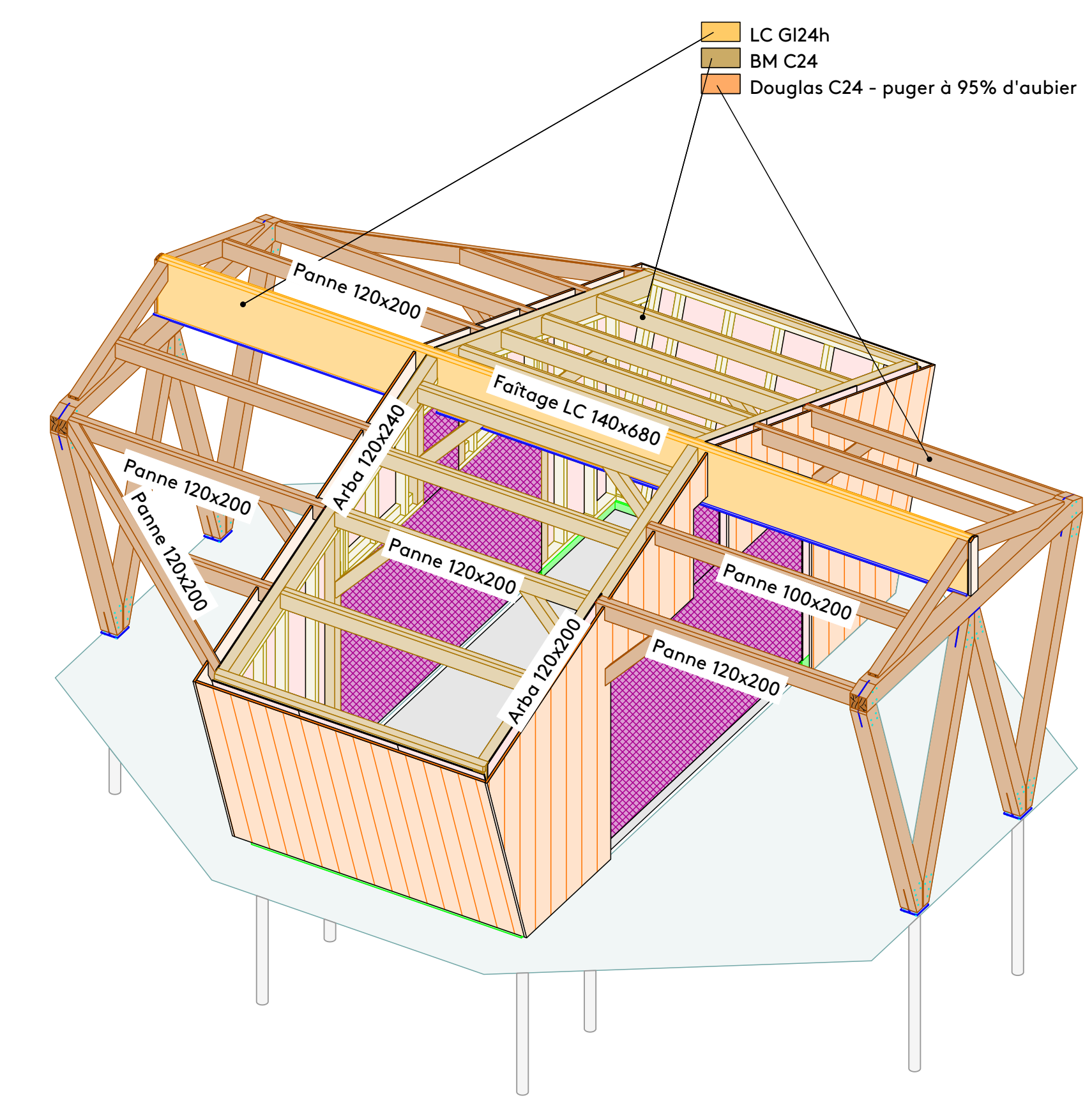
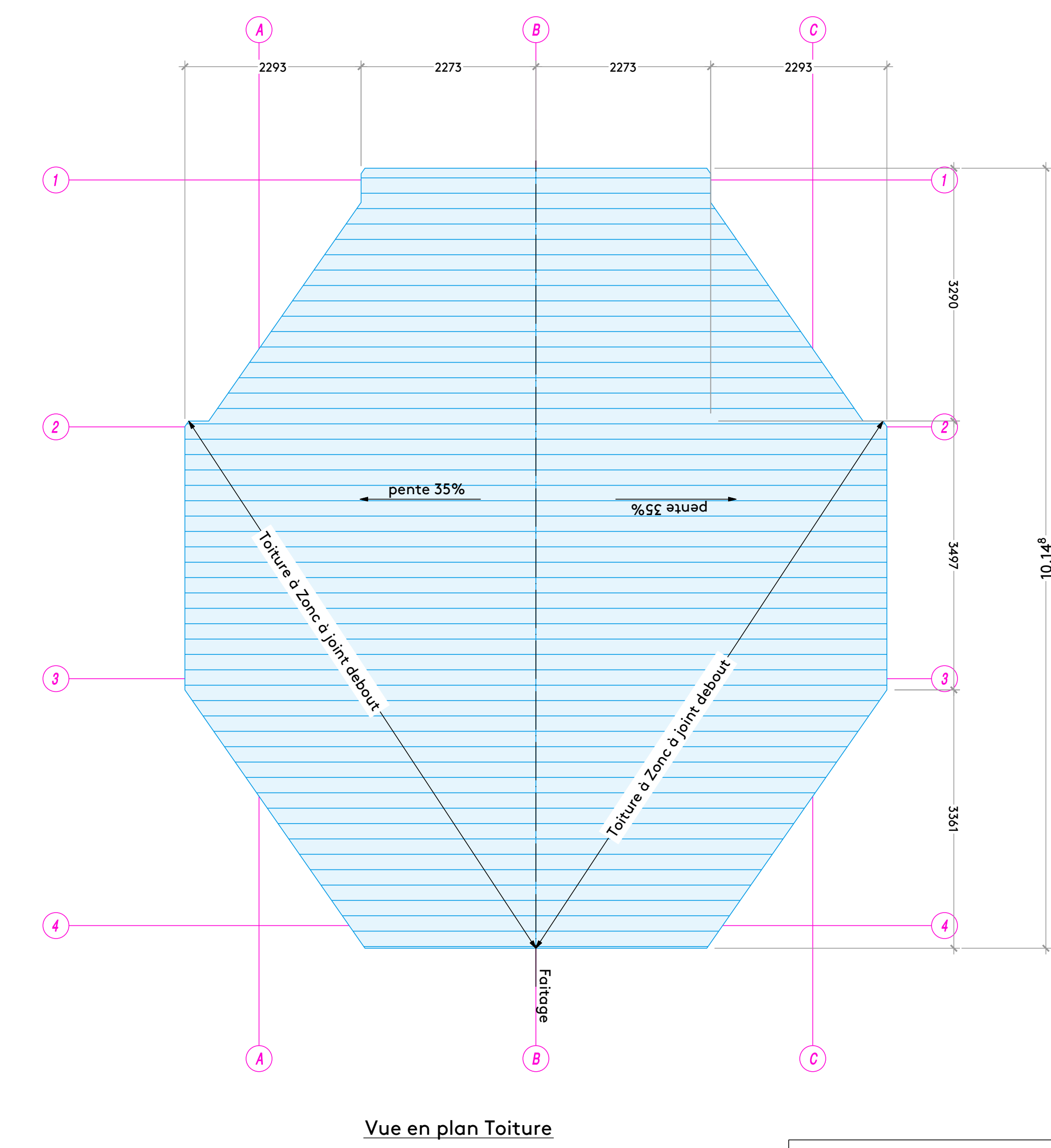
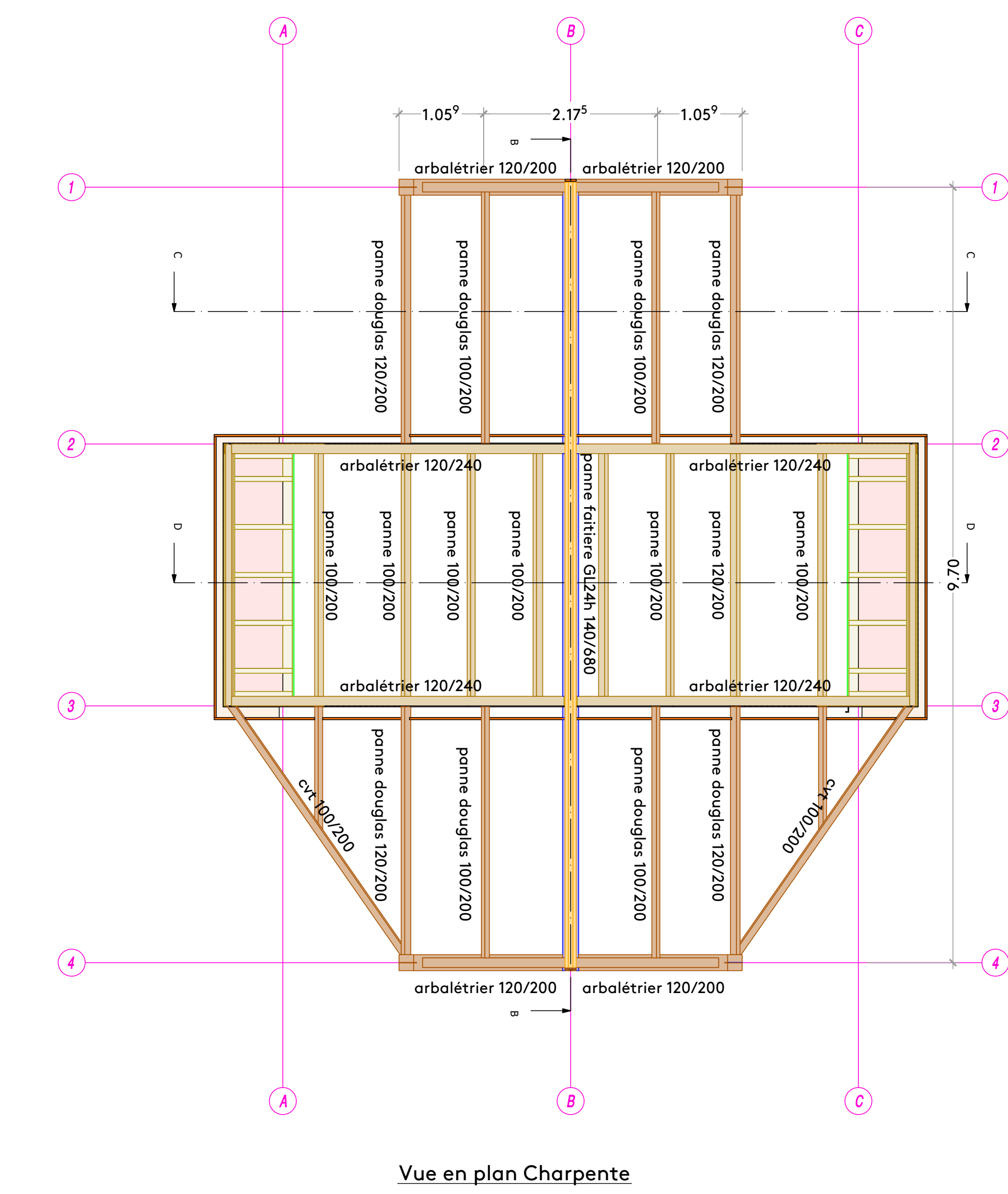
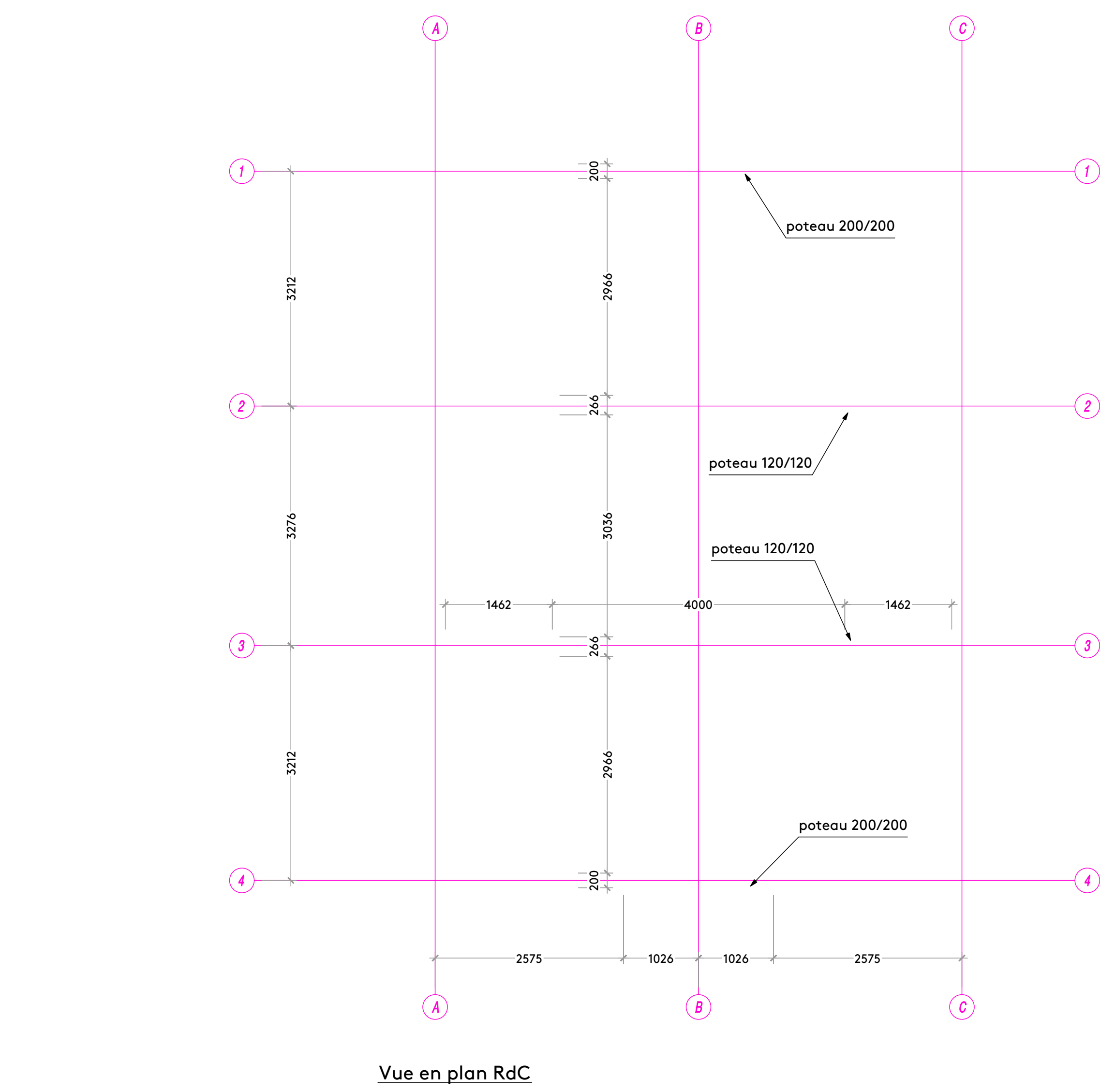
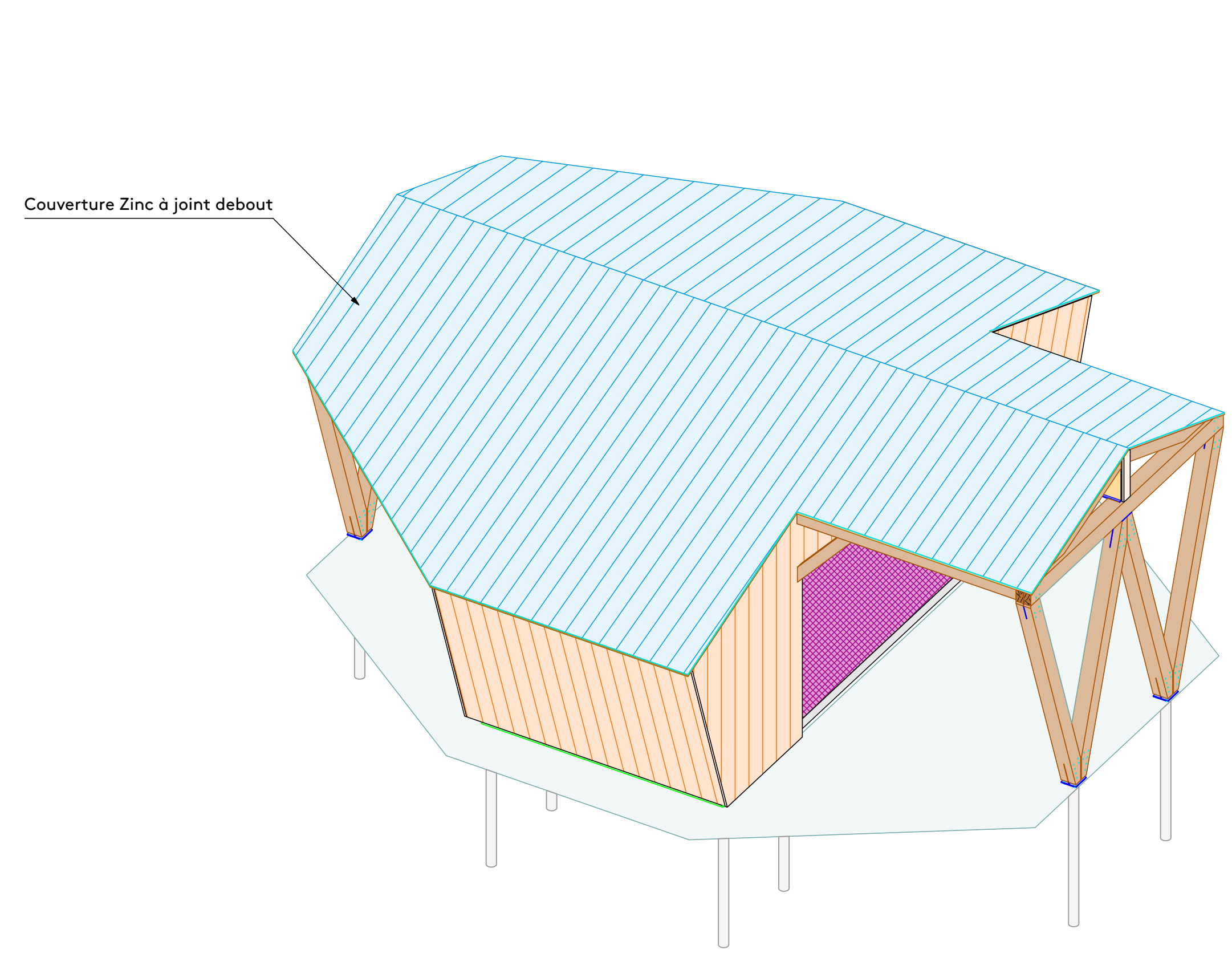
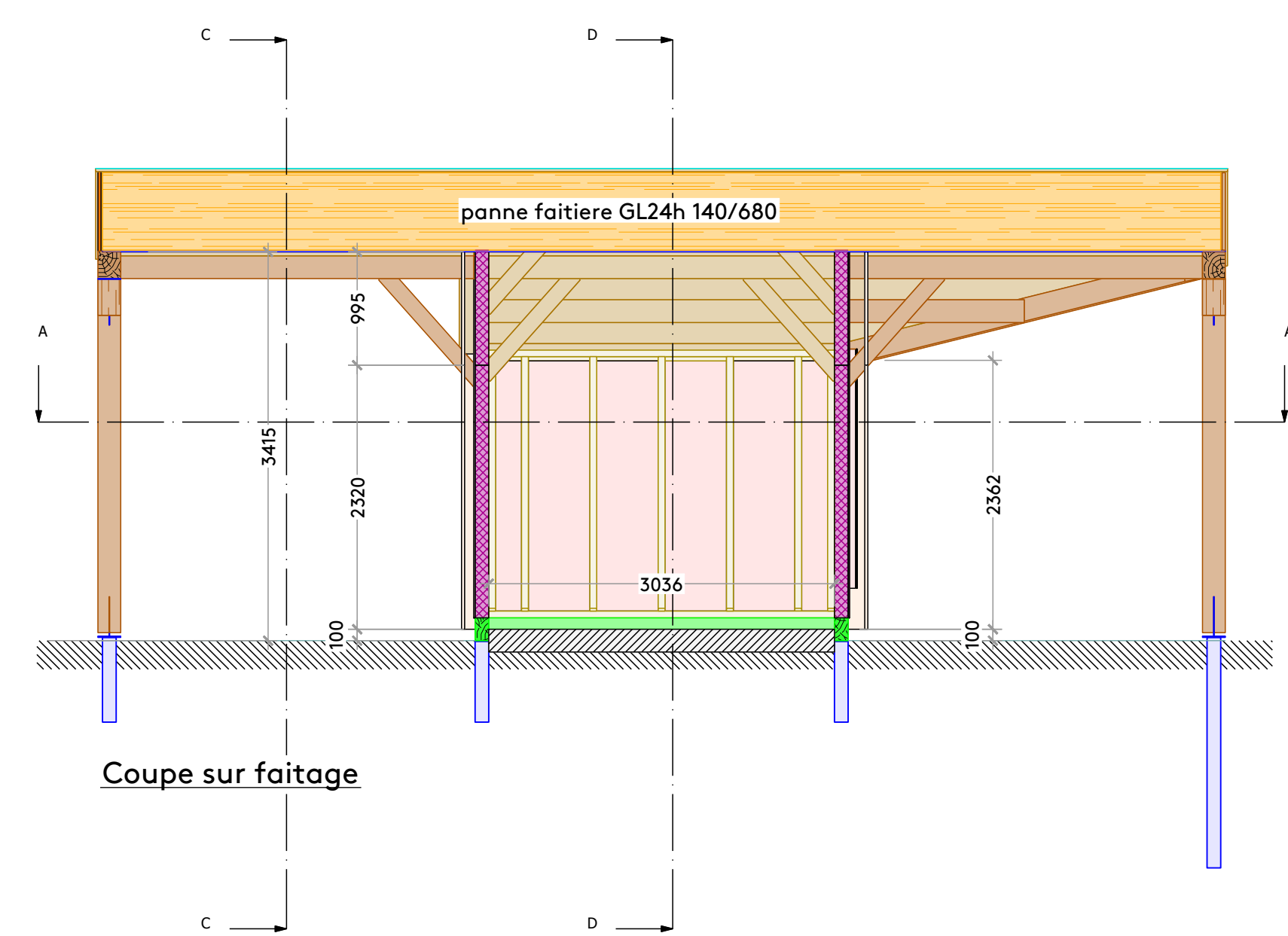
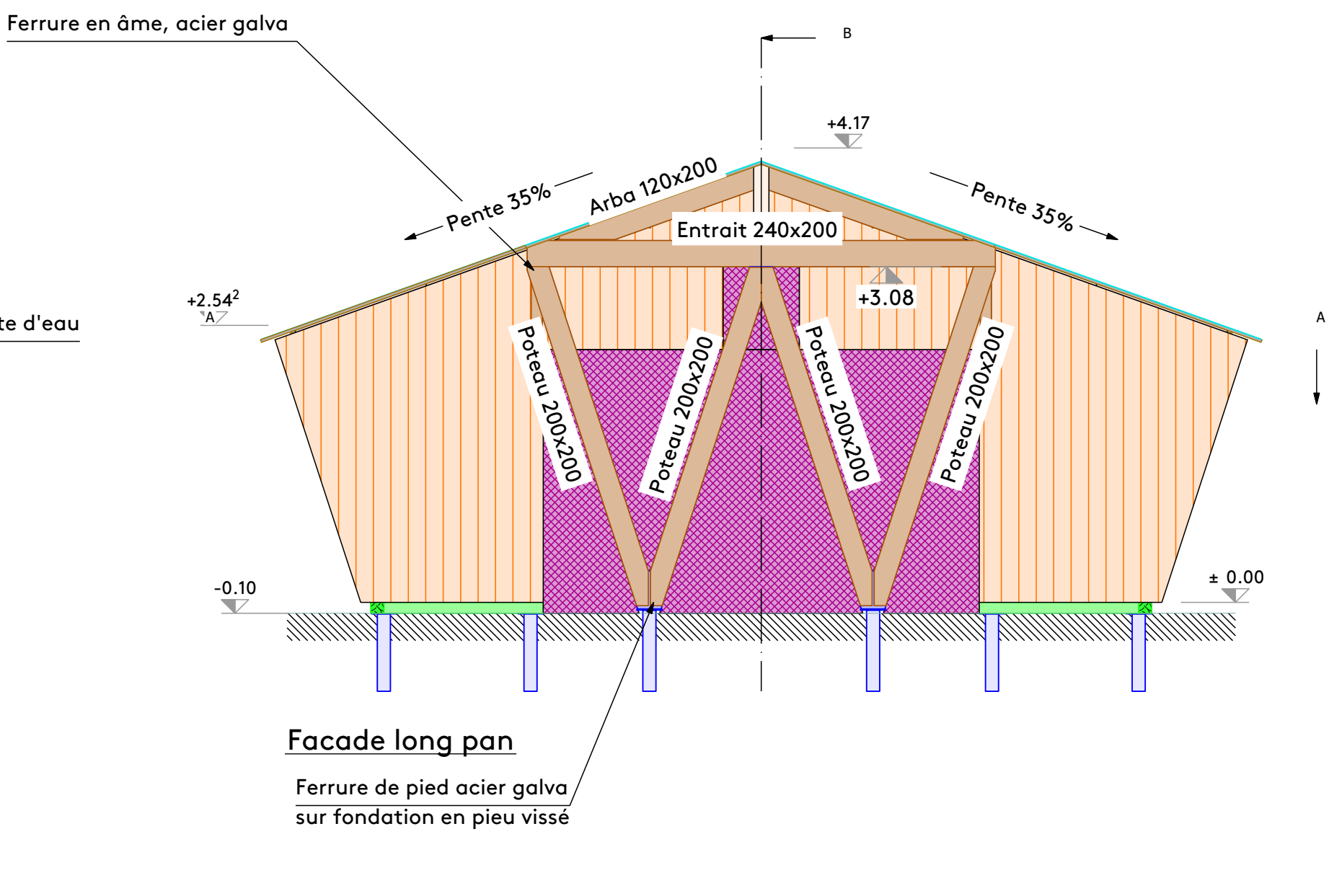
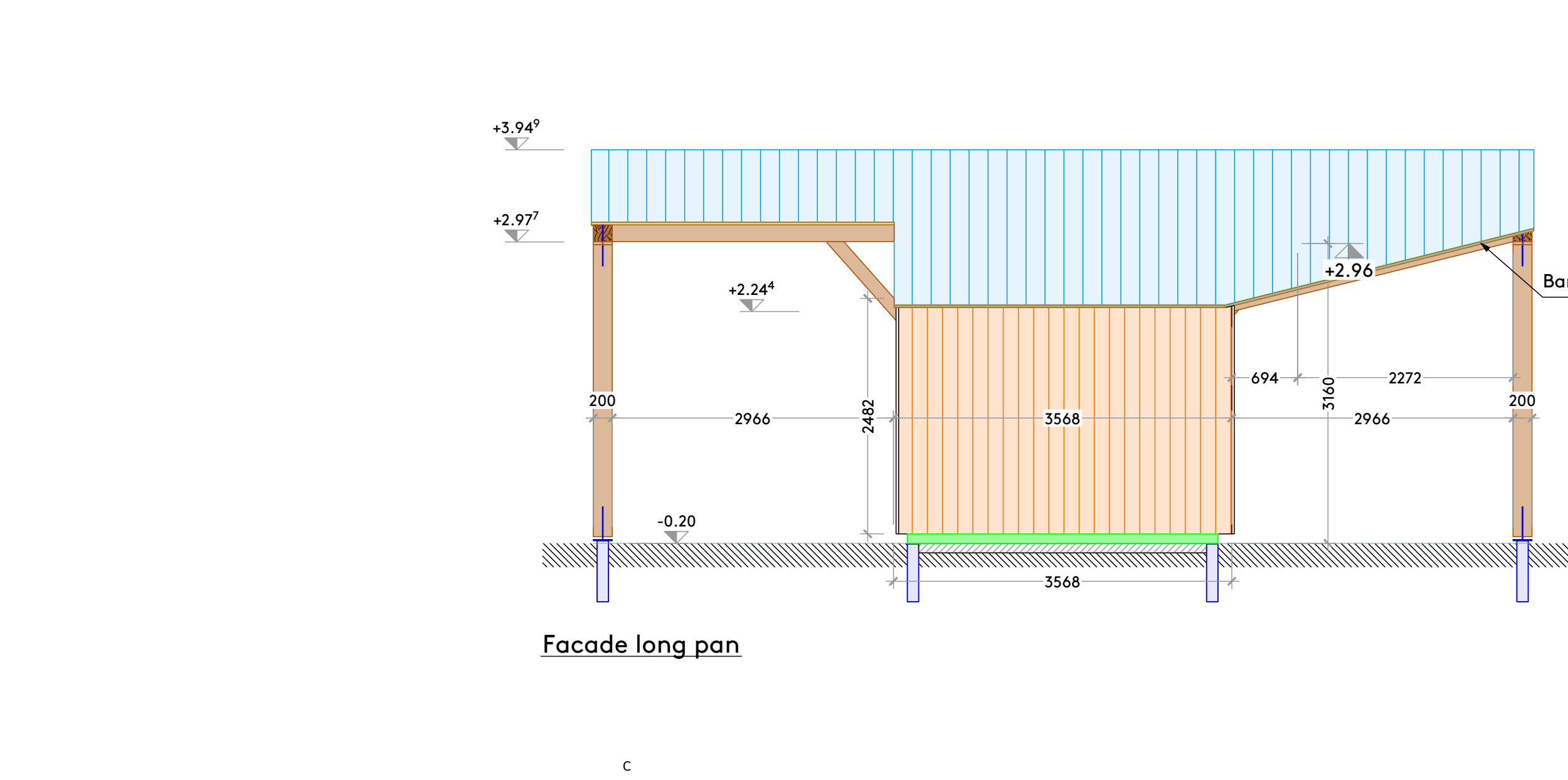




NOTA : pour l'entreprise de Maçonnerie-béton, en application du DTU 31.2 partie 1.1, chapitre 5.10 :

- Tolérance d'implantation des axes, longueur et largeur : +1 cm
- Equerage, mesuré sur 10m ± 1 cm
- Rectitude des bords en plan ± 0.5cm
- Arase des murs périphériques ou de l'assise des éléments bois ± 1 cm mesuré sur 10m ou ± 0.2cm/ml
- Tolérance de niveaux de type : +0 ; -1cm

Nomenclature

- Reservation
- LC G124h
- BM C24
- Douglas C24 - puger à 95% d'aubier
- BM C24 Classe 4
- Couverture Zinc
- Couverture bac acier
- Bardage douglas

ECHELLES :

- Ech. 1/10 0 1 2m
- Ech. 1/20 0 1 2m
- Ech. 1/50 0 1 5m
- Ech. 1/100 0 1 5 10m

Plan de structure - local technique - ind 0

A23-12 | DCE | STR-01 | Gares Urbanloop | Trappes 16.06.2023

ind 0 16.06.2023 Premières diffusions

Projet
Gares Urbanloop
île de loisirs de Saint Quentin en Yvelines
78190 Trappes

Maitre d'ouvrage
Commune de Saint Quentin en Yvelines

Maitre d'œuvre
Architectes P.Breda Architecte
Bureau contrôle N.C.
BET Structure isolas ingénierie bois

isaïas ingénierie bois

etudesbois@isaïas.fr