



POSTE DE SECOURS DE L'HORIZON



Notice architecturale

Seule plage surveillée du village du Cap Ferret à l'attractivité qu'on ne présente plus, le site de l'HORIZON représente de surcroît un des secteurs de la région les plus soumis à l'érosion. Ce fort enjeu géomorphologique, croisé à celui de la sécurité ont conduit la Commune et ses partenaires institutionnels à prévoir comme mode de gestion pour l'Horizon dans le cadre de sa stratégie locale de gestion de la bande côtière, l'accompagnement des processus naturels et le repli des équipements publics afin de préserver les personnes, les biens et l'attractivité de son littoral.

Dans ce cadre la commune a décidé de s'inscrire dès 2023 dans les réflexions initiées par le GIP Littoral autour d'un nouveau poste de secours dit de « seconde génération », à la fois mobile, modulaire, et entièrement en bois, en s'accompagnant de la scierie LABADIE pour la conception et la construction de cet équipement public novateur au niveau structurel et à forte exigence environnementale.

Sur le plan de la conception tout d'abord, le choix retenu a été de compléter les modules du poste d'une vigie mobile permettant une vue sur la zone de baignade quelques soient les conditions météorologiques. Ce fonctionnement avec une vigie « en proue » aménagée, couverte et abritée, ouvre clairement de nouvelles perspectives pour des sites qui connaissent des reculs du trait de côte importants. Des barrières anti-sable ont même été également conçues pour tenter de lutter davantage contre l'enjeu de l'érosion cette fois éolienne qui sévit fortement en haut de dune.



Le poste composé de 5 modules de 2.95m x 6.00m, pesant entre 2200 et 2600 kg assemblés sur place est une construction à ossature bois, avec un bardage en bois traité cl.3 gris. Les murs en ossature bois sont recouverts à l'extérieur par un bardage bois en volige couvre-joint intégré vertical en pin maritime autoclave. La teinte des lames est grise. Les menuiseries grises, en PVC, permettent de réduire les désordres de corrosion qui peuvent être liés à l'environnement marin. Le toit est constitué d'un panneau sandwich isolant de teinte gris (RAL 7016) afin d'éviter les surchauffes estivales.

Les structures des modules sont indépendantes, chaque module est auto-stable et ne nécessite pas de connexion « structurelle » entre les modules. Cela garantit la stabilité de l'ouvrage complet, mais également la stabilité de chaque module de façon indépendante et permanente, notamment lors des futurs déplacements.

Approche environnementale

Au-delà du principe d'utilisation exclusive d'essence locale et biosourcée pour la construction de ce poste qui permet d'optimiser grandement l'intégration paysagère de ces équipements, c'est bien le concept innovant de déplacement des modules qui confère au projet un niveau fort d'exigence environnementale.

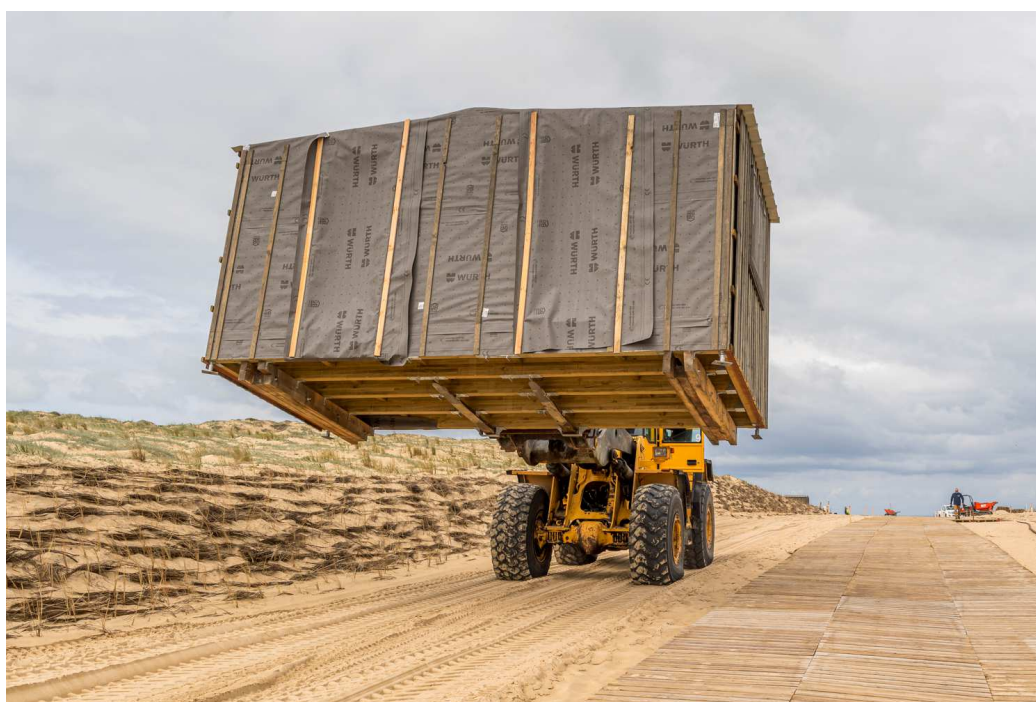
L'esprit du projet étant en effet d'allier adaptation et réactivité pour conserver de la flexibilité dans les temporalités d'aménagement faute de linéarité du recul du trait de côte, la solution a impliqué de déployer des modules expérimentaux moins longs (< 7.0 m) mais par conséquent moins lourds et donc plus facilement déplaçables.

Plus précisément la stratégie conceptive de déplacement de la scierie LABADIE consiste en l'installation de longrines bois perpendiculaires aux modules et calées à hauteur sur lesquels sont posés les modules à l'aide d'un chargeur. Sous le plancher bois sont ainsi fixées des platines



métalliques qui recevront les fourches de chariots élévateurs lors des manipulations des modules, pour la mise en place et les déplacements futurs. Ce principe de levage et de déplacement des modules et de la vigie particulièrement facilitateur pour une collectivité, permet le déplacement à moindre coût sur tous types de terrain avec engins de levage courants (chargeur BTP). L'absence de fondations renforce l'esprit recherché de moindre impact écologique et paysager (absence de béton ou de traces après le déplacement des modules).

L'approche environnementale du projet se perçoit enfin dans son caractère reproductible, à la fois pour d'autres secteurs de la commune de Lège – Cap Ferret mais déjà également pour d'autres territoires voisins soumis aux mêmes enjeux et qui se sont inspirés du travail mené. Ce concept innovant, en amélioration continue, est ainsi adaptable en fonction des contextes topographiques et géomorphologiques et pourrait induire des économies d'échelle et une recherche de sobriété partagée.



Descriptif technique

Techniquement le projet consiste en la construction d'un plancher bois avec poutraison en bois lamellés collés et dalles de planchers en panneaux multiplis bois massifs de 35 mm, sur lequel repose 4 parois en murs à ossatures bois (MOB) d'épaisseur 90 mm, isolées en laine de bois, fermées de deux panneaux bois, un panneau en contreplaqués de pin de 12mm en parement intérieur, et un panneau OSB de 12 mm en contreventement coté extérieur. Les murs extérieurs seront revêtus de bardages en lames de bois massifs de type voliges et couvre-joint (83mm avec double lattage : latte 15 + contre-latte 28 + volige 20 + couvre-joint 20).

L'ensemble est privilégié d'origine biosourcée (la scierie Labadie travaillant exclusivement avec du pin issu des Landes de Gascogne issus de forêts PEFC), de production locale et recyclable, dans le souci d'une cohérence globale de conception et d'intention exprimée de la Collectivité. Le facteur

solaire des vitrages est prévu inférieur à 0.25. Des volets à battants en bois massifs protègent les baies du soleil et du vandalisme.

Les couvertures sont proposées en bacs aciers isolés en deux pentes sur les modules et en une pente sur la vigie. À l'intérieur, le plancher sera recouvert d'un revêtement de sol souple relevé derrière les plinthes en PVC. Ce sol souple sera mis en place dans l'ensemble du poste de secours. Les cloisons intérieures sont en ossature bois, les cloisonnettes de douche sont comprises dans les cabines de douches.