

1 PREAMBULE

L'objet de cette note d'hypothèses et de conception est de spécifier les hypothèses de calcul et de charges prises pour la conception de ce bâtiment ainsi que d'explicitier les partis pris de conception et les principes de stabilité du bâtiment.

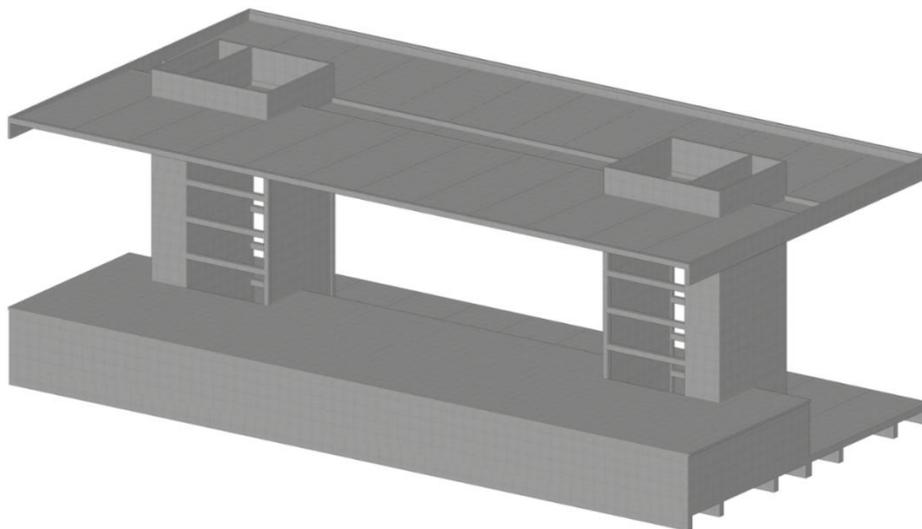
2 PRINCIPES DE CONCEPTION

2.A Stabilité :

La structure pendulaire poteau poutre bois est incluse entre :

- En partie basse : une infrastructure béton remontant jusqu'au plancher bas du RDC entre les files D-E et G et jusqu'au plancher haut du RDC entre les files A et D-E
- En partie haute : une nappe béton à altimétrie variable (pente à 2% pour l'évacuation des eaux) permet de garantir un niveau fini constant en partie supérieure entre les zones de Padle, toiture végétalisée.

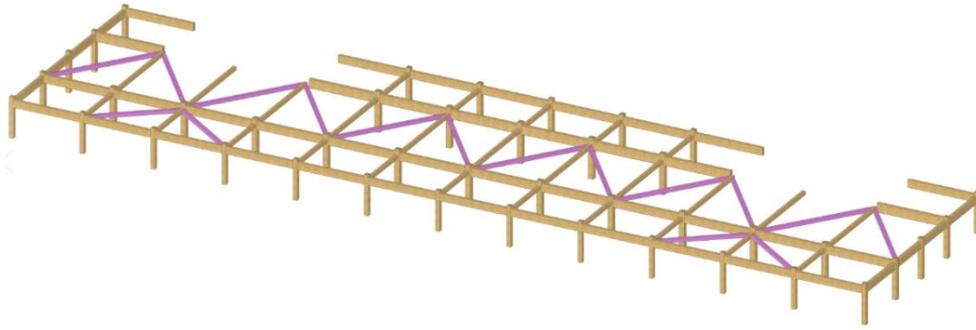
En voici une perspective :



La stabilité verticale sera assurée par les deux silos béton permettant aux véhicules d'accéder aux différents étages.

Chaque demi-plancher possèdera son propre système :

- De reprise de charges gravitaires, par un système poteaux-poutres en bois (poteaux plombants, avec poutres sur 2 appuis)
- De contreventement (butons et diagonales), afin de pouvoir reprendre les efforts de vent, de freinage ou liés aux imperfections géométriques de réalisation.



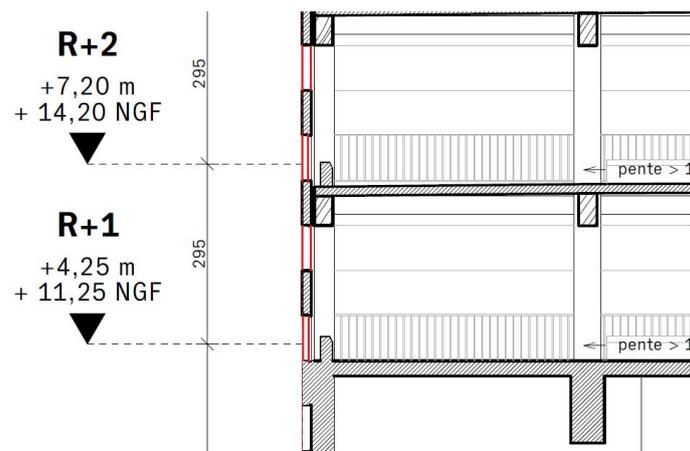
Les prédalles bétons ne participeront pas à la stabilité globale du parking, elles assureront néanmoins :

- Le rôle de poutre sur deux appuis assurant la diffusion des charges d'exploitation dans l'hyper-structure.
- Le rôle de protection des éléments aux intempéries.
- Le rôle d'anti-dévers des poutres porteuses en situation d'incendie.



2.B Façades

Les façades composées d'éléments préfabriqués en maçonnerie reposeront sur une structure indépendante du point de vue des charges gravitaires. Seuls les efforts de vents et d'anti-déversement seront repris par l'hyper-structure.



Le mur béton assurant le coupe-feu avec les bâtiments adjacents en file G est conçu selon le même principe, seuls les efforts de vents et d'anti-déversement seront repris par l'hyper-structure.