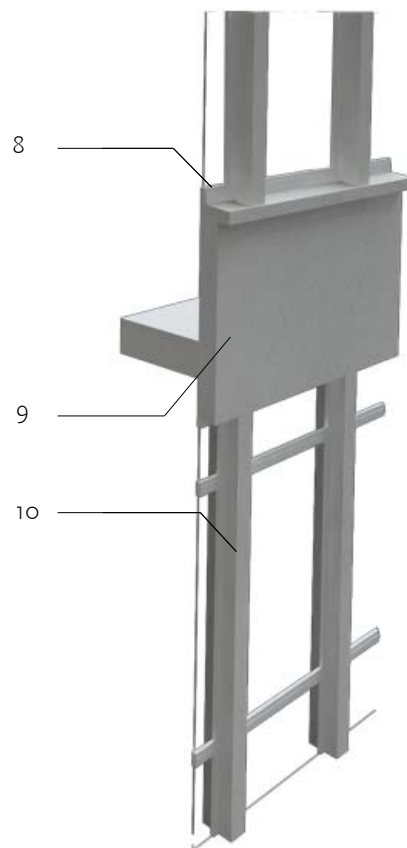


DETAIL FACADE ENTREE / APRES

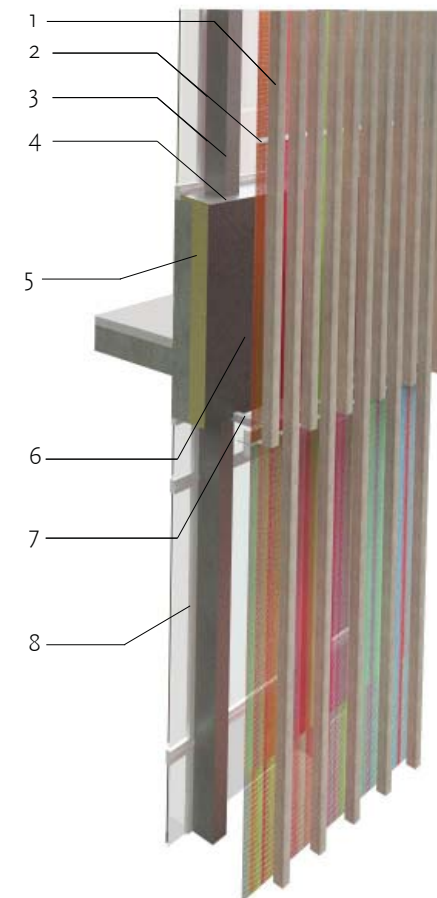
1. BMR Douglas avec saturateur gris
2. toile perforée IStamisol FT 381 Ferrari avec motif imprimée tendue sur cadres alu Profil Tension System TS Mod
3. capot alu + laine minérale 40mm
4. appui aluminium thermolaqué
5. laine minérale 150mm
6. pare-pluie Stamisol Color Ferrari /Fer
7. tube acier de fixation de la toile et BMR
8. châssis ouvrant conservé : menuiserie PVC + double vitrage

DETAIL FACADE ENTREE / AVANT

8. châssis ouvrant : menuiserie PVC double vitrage (1998/2002)
9. allège BA (1969) + isolant 50mm & fibro-ciment (1998/2002)
10. potelets BA (1969) + isolant 10mm & capot alu (1998/2002)



AVANT



APRES

